



NDW IRS wegwerkzaamheden en evenementen

Eisen aan de interfaces in de keten

ir B. de Vries

© Nationale Databank Wegverkeersgegevens

Inhoud

1	Scope	4
1.1	Identificatie	4
1.2	Systeemoverzicht	4
1.3	Documentinformatie	5
1.4	Doel van het document	6
2	Referenties	7
3	Eisen aan de interfaces t.b.v. wegwerkzaamheden	8
3.1	Eisen aan de WW interfaces	10
3.2	Eisen aan de IN voerende interfaces	24
3.3	Eisen aan de UI interfaces	27
4	Voorbeelden bij de WW eisen voor geplande werkzaamheden en maatregelen	28
4.1	Voorbeeld WW 4.1.1	28
4.2	Voorbeeld WW 4.1.3	31
4.2.1	Wegafsluiting bij weg zonder rijbaanscheiding	31
4.2.2	Rijbaanafsluiting	33
4.2.2.1	Afsluiting van af/toerit (WW.4.1.3.4)	34
4.2.3	Afsluiting wel begaanbaar voor hulpdiensten	36
4.2.4	Rijstrookafsluitingen (WW 4.1.4)	38
4.2.5	Verschoven rijstroken/banen en tijdelijke strook/wegversmalling (WW 4.1.5)	40
4.2.6	Tijdelijke snelheidsmaatregel (WW 4.1.6)	42
4.2.7	Tijdelijke verkeerslichten (WW 4.1.7)	44
4.2.8	Omleiding (WW 4.1.8) (volledig VILD)	45
4.2.9	Lokale/tijdelijke DRIP/Tekstkar (WW 4.1.9)	47
4.2.10	Verkeersregelaars (WW 4.1.10)	48
4.2.11	OV alternatief (WW 4.1.11)	49
4.2.12	Kans op file (WW4.1.12)	50
5	Voorbeelden bij de WW eisen bij de overgang van gepland naar actueel	52
5.1	Situatie 1: langdurige werkzaamheden met gefaseerde hinder in eigen records	53
5.1.1	Situatie tot aanvangstijd	53
5.1.2	Wat er gebeurt op de geplande aanvangstijd (niet gemanagde werkzaamheid)	54
5.1.2.1	Op interface WW1+2	54
5.1.2.2	Op interface WWA	57
5.1.3	Wat er gebeurt als het bericht actief wordt gemanaged op de feitelijke aanvangstijd	59
5.1.3.1	Op interface WW1+2	59
5.1.3.2	Op interface WWA	61
5.1.4	Wat er gebeurt op de geplande eindtijd bij een niet gemanaged bericht	63
5.1.4.1	Afmelding op interface WW1+2	63

5.1.4.2	Op interface WWA	65
5.1.5	Wat er gebeurt als het bericht actief wordt gemanaged op de feitelijke eindtijd	67
5.1.5.1	Feitelijke eindtijd na geplande eindtijd	67
5.2	Situatie 2 en 3: langdurige werkzaamheden met gefaseerde hinder met gebruik van validPeriods	68
5.2.1	Situatie tot aanvangstijd	68
5.2.2	Wat er gebeurt op de aanvangstijd	69
5.2.2.1	Op interface WW1+2	69
5.2.2.2	Op interface WWA	73
5.2.3	Wat er gebeurt als het bericht actief wordt gemanaged op de feitelijke aanvangstijd	75
5.2.4	Wat er gebeurt op de geplande eindtijd bij een niet gemanaged bericht	76
5.2.4.1	Afmelding op interface WW1+2	76
5.2.4.2	Op interface WWA	78
5.2.5	Wat er gebeurt als het bericht actief wordt gemanaged op de feitelijke eindtijd	80
6	Voorbeelden bij de WW voor locatiereferentie inc. openLR	81
6.1	GroupOfLocations 1 weg volledig VILD	81
6.2	GroupOfLocations 2 wegen volledig VILD	82
6.3	GroupOfLocations meer wegen, waarvan 1 VILD	83

1 Scope

1.1 Identificatie

Dit document maakt deel uit van de specificaties van het NDW. Deze specificaties zijn opgesteld volgens de J-STD-016:1995 documentatiestandaard. Dit document vormt daarbinnen de “Interface Requirements Specification” (IRS) aan de interfaces voor het aanleveren en afnemen van de datastroom Wegwerkzaamheden en Evenementen.

1.2 Systemoverzicht

De interfaces maken deel uit van de informatie keten voor het uitwisselen en afstemmen van wegwerkzaamheden en het informeren van de weggebruiker over wegwerkzaamheden, zoals deze door de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) wordt gecoördineerd. De NDW systeemomgeving wordt beschreven in paragraaf “Systeem overzicht”.

1.3 Documentinformatie

Document control table

Document nummer	Datum	Circulatie	Opmerking
2014.04.25 IRS NDW wegwerkzaamheden C.01	25-04-2014		Definitief concept ter bespreking met data providers
2014.04.29 C.02	29-04-2014		NDX gewijzigd in CNS-SG en paar spelfoutjes gecorrigeerd.
2014.05.01 F.01	01-05-2014		Definitieve versie inclusief verwerking opm. FB NDW
2014.07.18 F.02	18 juli 2014		Verwerking vragen leveranciers, verwerking volledigheid in relatie tot SSS MELD!
2014.11.11....F.04	11-11-2014		Uitbreiding met voorbeelden m.u.v. openLR. Toegevoegd enkele eisen die ontbraken of impliciet waren
2014.12.02....F.05	02-12-2014		Aanscherpen definitie t.b.v. locatierferentie Sms code in dataprocessingNote Toegevoegd voorbeelden locatierferentie wel VILD geen VILD
2015.02.06....F.06	06-02-2015		Aanscherpen definitie t.b.v. locatierferentie Sms code in dataprocessingNote weer verwijderd Uitwerking van maatregelen met meerdere en verschillende rijstrookverspingingen
2015.02.23....F.07	23-02-2015		Correctie nummering eisen t/m WW3
2015.03.04.....F.08	04-03-2015		Toevoegen eisen m.b.t. opengestelde vluchtstrook en afrit die wel bereikbaar is terwijl rijbaan gesloten is.
2015.03.04.....F.08a	04-03-2015		emergencyLane vervangen door hardShoulder bij eis over gebruik vluchtstrook..
2015.03.04.....F.09	08-04-2015		Aantal correcties op tekstuele fouten en eisen aangepast agv afwijzen WV in MOGIN
2015.07.07....F.10	07-07-2015		REF verwijzingen aangepast naar NL Profiel 2015-1. Extra combinatie Confidentiality en operatorActionStatus

1.4 Doel van het document

Dit document beschrijft de functionele eisen die worden gesteld aan de interfaces tussen:

- De systemen van dataverstreckende partijen en het CNS-SG systeem van NDW
- De interfaces van CNS-SG naar data-afnemende systemen.
- Daarnaast wordt een beoogde werking van de interface naar de eindgebruikers van de afstemsystemen beschreven, opdat gebruikers van verschillende applicaties op eenduidige wijze over dezelfde informatie kunnen beschikken.

In dit document is sprake van wegwerkzaamheden en evenementen. Soms wordt voor het gemak alleen over wegwerkzaamheden gesproken.

Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld gelden alle eisen zowel voor wegwerkzaamheden als evenementen.

Dit IRS beschrijft de functionele eisen aan de interface en bevat een mapping naar de technische interfacebeschrijving die in het Nederlands Profiel DATEX II 2015-1 is opgenomen. Deze technische specificatie in de interfacebeschrijving is breder dan voor de wegwerkzaamheden benodigd. Dit IRS is dan ook bedoeld om het gebruik van de genoemde interfacebeschrijving concreet te maken en waar nodig in te perken.

Informatie uitwisseling ten behoeve van wegwerkzaamheden en evenementen is gericht op de 5 W's

Wat	bevat de oorzaak van eventuele verkeershinder in de vorm van een omschrijving van werkzaamheden of een evenement
Waar	bevat de locatie van de werkzaamheden of het evenement
Wanneer	vinden ze plaats
Welke hinder	in de vorm van verkeersmaatregelen en eventuele (extra) file/vertraging. Deze hebben hun eigen locatie en vaak ook eigen tijdstippen van geldigheid.
Waarom	de aanleiding van de werkzaamheden

2 Referenties

- Nederlands Profiel DATEX II 2015-1, (REF1)

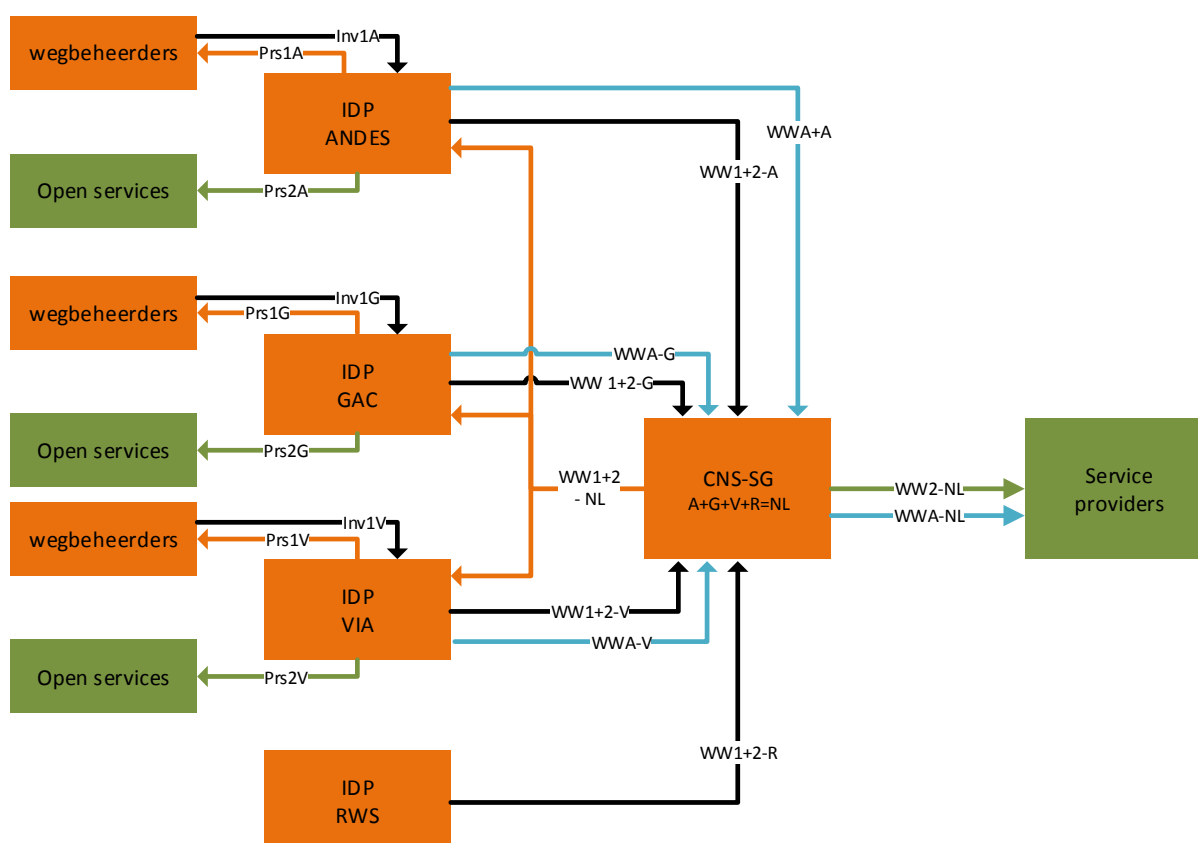
Deze IRS dekt de interface eisen die ten gevolge van het SSS meldsystemen ontstaan. De huidige meldsystemen hoeven in deze fase niet aan de eisen in het SSS meldsystemen te voldoen. Eisen aan de interfaces ten gevolge van functionaliteiten die thans niet door een meldsysteem worden ondersteund, hoeven nog niet geïmplementeerd te worden.

3 Eisen aan de interfaces t.b.v. wegwerkzaamheden

In de keten voor Wegwerkzaamheden en evenementen zijn de interfaces, zoals weergegeven in onderstaand schema benoemd. Binnen het interface identificatie diagram zijn een interfaces te groeperen, omdat ze dezelfde functie hebben binnen de keten, alleen door andere partijen worden gerealiseerd. Binnen de wegwerkzaamheden keten bestaan twee soorten wegwerkzaamheden informatie:

- Geplande wegwerkzaamheden bedoeld voor afstemming met andere wegbeheerders. Deze informatie wordt nog niet verspreid naar het publiek, maar alleen tussen wegbeheerders onderling
- Geplande wegwerkzaamheden bedoeld om de weggebruikers te informeren.

In onderstaand diagram worden deze stromen beschreven als WW1 en WW2, waarbij de laatste de stroom voor de informatie aan de weggebruiker betreft.



Interfaces zijn weergegeven met een gerichte pijl die richting van de datastroom aangeeft. Functioneel zijn de volgende interface types te onderscheiden:

- Inv1 gevolgd door een letter. Dit zijn de Invoer interfaces waarop de wegbeheerders van betreffende systemen de wegwerkzaamheden en evenementen

- | | |
|---------------------------------|---|
| | vastleggen voor hun gebied. De letter erachter is om de leverancier van het systeem te identificeren. |
| • Prs1 gevolgd door een letter. | Dit zijn de Presentatie interfaces van wegwerkzaamheden en evenementen ten behoeve van wegbeheerders die middels betreffend systeem wegwerkzaamheden afstemmen. |
| • Prs2 gevolgd door een letter. | Dit zijn de presentatie interfaces van wegwerkzaamheden in de publieke services. |
| • WW1+2 gevolgd door letter: | Deze interface bevat zowel de wegwerkzaamheden voor planning en afstemming tussen wegbeheerders (WW1), als voor publiekscommunicatie (WW2) in DATEX II formaat, van de wegbeheerders die door betreffende leverancier worden gefaciliteerd. |
| • WW2-NL | Deze interface bevat alle wegwerkzaamheden en evenement die beschikbaar zijn voor publiekscommunicatie in DATEX II formaat |
| • WWA gevolgd door letter | Deze interface bevat de werkzaamheden met actuele tijdelijke verkeersmaatregelenmaatregelen. |

In de rest van het document worden eisen aan deze interfaces gesteld, conform de volgende principes:

- Een eis aan de user interface tijdens het invoeren begint met IN., gevolgd door een nummering die de eisen uniek identificeerbaar maakt. (b.v. IN.3.) Deze eisen staan in paragraaf 3.2
- Een eis aan de user interface ten behoeve van het presenteren van ingevoerde werkzaamheden begint met UI., gevolgd door een nummering die de eisen uniek identificeerbaar maakt. (b.v. UI.1.1). Deze eisen staan in paragraaf 3.3.
- Een eis aan een technische interface begint met WW., gevolgd door een nummering die de eisen uniek identificeerbaar maakt (b.v. WW.1.) Deze eisen staan in paragraaf 3.1.

Voor de goede orde: Aan de interfaces van het type Prs2 worden geen eisen gesteld. NDW beveelt wel aan om de eisen gesteld aan de prs1 interfaces hier ook te volgen

Voor de interfaces in de wegwerkzaamheden en evenementen keten gelden de volgende eisen:

Eis_ID	Eis beschrijving
WW.0	Alle WW interfaces dienen conform de eisen zoals beschreven in paragraaf 3.1 te functioneren.
WW.1	De wegwerkzaamheden en evenementen die nog niet bedoeld zijn om met het publiek te communiceren, dienen als zodanig herkenbaar te zijn in de WW stroom. Dit wordt gedaan zoals beschreven in WW.4.1.
WW.2	De WWA interfaces bevatten alleen wegwerkzaamheden en evenementen die op dat moment actueel zijn/worden. Deze feed bevat alleen die werkzaamheden en de bijbehorende records, waarvan zeker is dat ze gaan plaatsvinden, of gestart zijn, zoals beschreven in REF1: par 3.3.2 en 3.3.5.1. Deze eis is van toepassing op werkzaamheden die voldoen aan alle drie de onderstaande criteria: <ul style="list-style-type: none"> ○ Melding met hinder voor het wegverkeer (hindercategorie A, B, C, D)

- Die plaatsvindt op het vastgestelde RVM netwerk of waarvoor een omleiding ingesteld is die gebruik maakt van het RVM netwerk.
 - In een Beter Benutten regio plaatsvinden
- IN.1 Interfaces van het type Inv1 dienen te functioneren conform de eisen zoals opgenomen in paragraaf 3.2
- UI.1 Interfaces van het type prs1 dienen alle informatie uit de WW1+2NL interface te presenteren conform de eisen daaraan gesteld in paragraaf 3.3

3.1 Eisen aan de WW interfaces

Onderstaande eisen zijn zodanig opgebouwd dat eisen met een subnummer een verbijzondering of aanvulling zijn op de eis zonder betreffend subnummer. Eis 4.1.1 is dus een subeis van 4.1 en verbijzonderd alles wat in 4.1 wordt geeist.

Eis_ID	Eis beschrijving
WW.3	Data leverende en data afnemende partijen, dienen de uitwisseling in te richten met webservices conform het NDW ketenprotocol. Zie REF1: par 2.2.1
WW.4	De data dient geleverd te worden conform Nederlands Profiel DATEX II 2015-1REF1 Hieronder volgende eisen bevatten of een verbijzondering van het gebruik van de genoemde documenten of een voorgeschreven relatie tussen functionele informatie-elementen en de wijze waarop deze in de DATEX II berichten terug dienen te komen. Indien van toegevoegde waarde geacht, wordt hierbij in een aantal gevallen benoemd wat NIET is toegestaan.
WW.4.1	Een bericht over wegwerkzaamheden of een evenement wordt opgebouwd met situationRecords. De volgende opbouw van records wordt daarbij gehanteerd: <ul style="list-style-type: none"> - 1 record om de werkzaamheden of het evenement te benoemen. In dit record is de algemene informatie opgenomen van betreffend werk. In gestructureerd formaat wordt hier niet de hinder, maatregelen etc opgenomen. (zie eis 4.1.1 en haar sub eisen) - 0, 1 of meerdere records om de genomen tijdelijke verkeersmaatregelen vast te leggen. Per maatregel wordt een record opgenomen voor: <ul style="list-style-type: none"> ○ Volledige afsluiting (inclusief informatie of hulpdiensten mogen/kunnen passeren) WW 4.1.3 ○ Gedeeltelijke afsluiting WW.4.1.4 ○ Versmallen of verleggen van rijbaan of rijstrook WW.4.1.5 ○ Beperking maximumsnelheid WW.4.1.6 ○ Tijdelijke VRI WW.4.1.7 ○ Omleiding WW.4.1.8 ○ Inzet mobiele tekstkar, drip oid WW.4.1.9 ○ Inzet verkeersregelaars WW.4.1.10 ○ Adviezen aan de weggebruiker (b.v. maak gebruik van OV alternatief) WW.4.1.11
WW.4.1.0	Er dient te worden aangegeven of een werk afgestemd moet worden, of het daadwerkelijk afgestemd is en of een werk publicatiegereed is. Hiervoor worden twee elementen gebruikt: Confidentiality en operatorActionStatus. Uitsluitend de volgende combinaties zijn toegestaan:

Confidentiality = "restrictedToAuthorities", operatorActionStatus = "requested"; dit werk wordt alleen aan overheden geleverd voor afstemming en nog niet gepubliceerd,

Confidentiality = "restrictedToAuthorities", operatorActionStatus = "approved"; dit werk is al afgestemd (of afstemming is niet nodig) maar nog niet vrijgegeven voor publicatie,

Confidentiality = "noRestriction", operatorActionStatus = "approved"; dit werk is afgestemd (of afstemming is niet nodig) en geschikt voor publicatie, CNS-SG stuurt het werk door aan wegbeheerders én aan afnemers.

Confidentiality = "noRestriction", operatorActionStatus = "implemented"; dit werk is gepubliceerd en geactiveerd. CNS-SG stuurt het werk door aan wegbeheerders én aan afnemers via zowel WW1 als WW2 .

Het gebruik van Confidentiality dient te voldoen aan REF1: Par 6.1.1.4.1

Het gebruik van operatorActionStatus dient te voldoen aan eis REF1: Par 6.3.1.1

WW4.1.1 Informatie over wegwerkzaamheden bestaat uit minimaal één situatie, waarbinnen minimaal één situationRecord is opgenomen. Dit situationRecord is van het abstracte type RoadWorks, zijnde een specialisatie van het type OperatorAction. Deze dient te voldoen aan REF1: Par 6.3.1.. Een roadwork is van het type MaintenanceWorks in het geval van onderhoud (ook grootschalig) of het type ConstructionWorks in het geval van aanlegwerkzaamheden/nieuwbouw.

WW.4.1.2 Informatie over een evenement bestaat uit minimaal één situatie, waarbinnen minimaal één situationRecord is opgenomen. Dit situationRecord is van het abstracte type PublicEvent, zijnde een specialisatie van het type Activity. Deze dient te voldoen aan REF1: Par 6.3.2.3.4

WW.4.1.1.0 Werkzaamheden in DATEX II worden gesplitst in het type Aanleg en (onderhouds)werkzaamheden. Waaraan wordt gewerkt, wordt vastgelegd in subjectTypeOfWorks.

Aanleg kent de volgende types (constructionWorkType):

Name	nl vertaling
blastingWork	werkzaamheden met gebruik van explosieven
constructionWork	aanlegwerkzaamheden
demolitionWork	sloopwerkzaamheden
roadWideningWork	wegverbreding

constructionWork wordt alleen gebruikt om aanleg van civieltechnische weginfrastructuur te geven. Installatie van andere zaken worden weergegeven in het andere type wegwerkzaamheden. Verbijzondering van wat wordt aangelegd/gebouwd kan worden gegeven met het element subjectTypeOfWorks. Indien het element wordt gebruikt in combinatie met constructionWork wordt in de user interface aangegeven wat in NL vertaling staat:

Name	NL Vertaling
bridge	bouw van brug
buriedCables	aanleg ondergrondse kabels
buriedServices	graafwerkzaamheden
crashBarrier	aanleg geleiderail

gallery	aanleg galerij
gantry	portaal plaatsen
gasMainWork	aanleg gasleiding
interchange	aanleg van knooppunt
junction	aanleg van kruising
levelCrossing	aanleg van spoorwegovergang
lightingSystem	aanleg straatverlichting
measurementEquipment	plaatsen meetapparatuur
noiseProtection	bouw geluidswal
other	Overig
road	aanleg van weg
roadsideDrains	aanleg waterafvoer
roadsideEmbankment	opbouwen zandlichaam
roadsideEquipment	installeren wegkantapparatuur
roadSigns	plaatsen verkeersborden
roundabout	aanleg van rotonde
tollGate	plaatsen tolpoort
tunnel	aanleg van tunnel
waterMain	aanleg waterleiding

Werkzaamheden kent de volgende types (roadMaintenanceType):

Name	NL Vertaling
clearanceWork	opruimwerkzaamheden
controlledAvalanche	gecontroleerd opgewekte lawine
grassCuttingWork	maaiwerkzaamheden
installationWork	installatiewerkzaamheden
maintenanceWork	wegwerkzaamheden
other	overig
overheadWorks	werkzaamheden boven de weg
repairWork	reparatiewerkzaamheden
resurfacingWork	asfalteringswerkzaamheden
roadMarkingWork	aanbrengen belijning
roadsideWork	werkzaamheden naast de weg
roadworks	wegwerkzaamheden
roadworksClearance	opruimen wegwerkzaamheden maatregelen
rockFallPreventativeMaintenance	werkzaamheden om steenval te voorkomen
saltingInProgress	er wordt zout gestrooid
snowploughsInUse	sneeuwschuivers in actie
treeAndVegetationCuttingWork	snoei- en zaagwerkzaamheden

roadworks is de algemene waarde waarbij geen nadere verbijzondering wordt gegeven waaraan gewerkt wordt.

Om deze verbijzondering wel te geven wordt gebruikt gemaakt van:

- installationWork voor aanleg/bouw
- maintenanceWork voor onderhoudswerkzaamheden.

- repairWork voor herstelwerkzaamheden.

Verbijzondering van waaraan wordt gewerkt wordt dan gegeven met het element subjectTypeOfWorks.

Indien dit element wordt gebruikt in combinatie met **installationWork** wordt in de user interface aangegeven wat in NL vertaling staat

Name	NL Vertaling
bridge	bouw van brug
buriedCables	aanleg ondergrondse kabels
buriedServices	graafwerkzaamheden
crashBarrier	aanleg geleiderail
gallery	aanleg galerij
gantry	portaal plaatsen
gasMainWork	aanleg gasleiding
interchange	aanleg van knooppunt
junction	aanleg van kruising
levelCrossing	aanleg van spoorwegovergang
lightingSystem	aanleg straatverlichting
measurementEquipment	plaatsen meetapparatuur
noiseProtection	bouw geluidswal
other	Overig
road	aanleg van weg
roadsideDrains	aanleg waterafvoer
roadsideEmbankment	opbouwen zandlichaam
roadsideEquipment	installeren wegkantapparatuur
roadSigns	plaatsen verkeersborden
roundabout	aanleg van rotonde
tollGate	plaatsen tolpoort
tunnel	aanleg van tunnel
waterMain	aanleg waterleiding

Indien dit element wordt gebruikt in combinatie met **maintenanceWork** wordt in de user interface aangegeven wat in NL vertaling staat

Name	NL Vertaling
bridge	onderhoud aan brug
buriedCables	onderhoud aan ondergrondse kabels
buriedServices	graafwerkzaamheden
crashBarrier	onderhoud aan geleiderail
gallery	onderhoud aan galerij
gantry	onderhoud aan portaal
gasMainWork	onderhoud aan gasleiding
interchange	onderhoud aan knooppunt
junction	onderhoud aan kruising
levelCrossing	onderhoud aan spoorwegovergang
lightingSystem	onderhoud aan straatverlichting
measurementEquipment	onderhoud aan meetapparatuur
noiseProtection	onderhoud aan geluidswal

other	Overig
road	onderhoud aan weg
roadsideDrains	onderhoud aan waterafvoer
roadsideEmbankment	onderhoud aan zandlichaam
roadsideEquipment	onderhoud aan wegkantapparatuur
roadSigns	onderhoud aan verkeersborden
roundabout	onderhoud aan rotonde
tollGate	onderhoud aan tolpoort
tunnel	onderhoud aan tunnel
waterMain	onderhoud aan waterleiding

WW.4.1.1.0.0 Indien nodig, mag voor de `subjectTypeOfWorks` ook gebruikt gemaakt worden van de waarde `other` in combinatie met `subjectTypeOfWorksExtended`, van het type `SubjectTypeOfWorksExtendedEnum` met de volgende waarden:

enumLiteral	NL betekenis
<code>sewer</code>	Riool
<code>trafficLights</code>	verkeerslichten
<code>publicTransportInfrastructure</code>	OV infrastructuur
<code>publicTransportStop</code>	OV haltes
<code>publicTransportInformationSystem</code>	OV informatiesysteem
<code>metro</code>	Metro
<code>streetparkingPlaces</code>	Parkeerplaatsen (langs de weg)
<code>parking</code>	Parkeerterrein
<code>districtHeatingPipe</code>	Stadsverwarming
<code>heatTransportPipe</code>	warmtetransportleiding
<code>lock</code>	Sluis
<code>adjacentWaterbank</code>	Naastliggende waterkant
<code>footpath</code>	Voetpad
<code>cyclePath</code>	Fietspad

WW4.1.1.0.1 In het geval de werkzaamheden grootschalig zijn, mag het attribuut `roadWorksScale` worden opgenomen met de waarde `major`. De waarden `medium` en `minor` worden niet gebruikt.

WW4.1.1.0.2 Ingeval een werkzaamheid niet is gepland, maar nodig is om de gevolgen van een ongepland incident te herstellen (b.v. een gesprongen riool, of een autobrand waarbij het wegdek is beschadigd), kan een wegwerkzaamheid worden opgenomen, waarbij wordt aangegeven dat het spoedwerkzaamheden zijn door het attribuut `urgentRoadworks` op te nemen met de waarde `true`.

WW.4.1.1.1 De hinderklasse van werkzaamheden en evenementen wordt uitgedrukt in `delays` in `Impact`.

De mapping is als volgt:

hinderklasse 0 bevat `delayBand` de waarde `negligable`

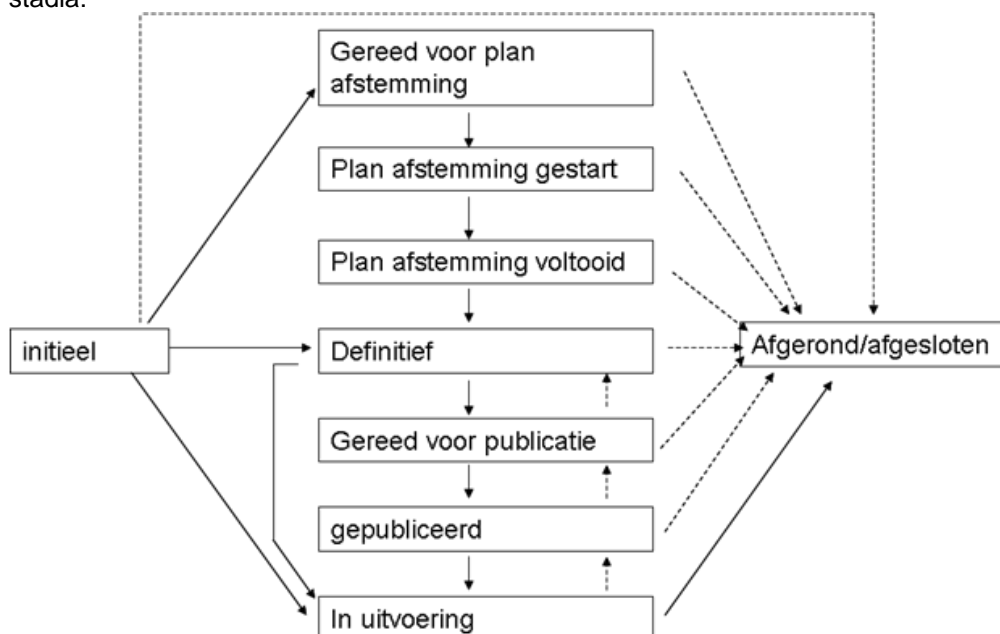
hinderklasse 1 bevat `delayBand` de waarde `upToTenMinutes`
en bevat `delayTimeValue` de waarde 300

hinderklasse 2 bevat `delayBand` de waarde `upToTenMinutes`

hinderklasse 3 bevat delayBand de waarde betweenTenMinutesAndThirtyMinutes
 hinderklasse 4 bevat delayBand de waarde betweenThirtyMinutesAndoneHour

Roadworks heeft een extensie (REF3) waarin:
 roadworkHindranceClass de hinderklasse als label meegegeven kan gaan worden (optioneel)
 roadworkHindranceCategorie hindercategorie als label dient te worden aangegeven (verplicht)

WW.4.1.1.2 Status en statusovergangen van een werkzaamheid doorlopen de onderstaande stadia:



De status van een werkzaamheid worden vastgelegd in roadworkStatus in de extensie van roadworks als vermeld bij WW.4.1.1.1.
 Consistentie van waarden in relatie de attributen voortvloeiend uit eis WW.4.2 dient door dataprovider te worden geborgd.

WW.4.1.1.3 Vrije teksten dienen te worden vastgelegd als generalPublicComment conform REF1: Par 6.2.9

Het gebruik van de commenttypes bij generalPublicComment is alleen toegestaan in de volgende combinaties:

- internalNote projectnaam
- warning datgene waarvoor de weggebruiker gewaarschuwd moet worden. De toepassing van dit commenttype is een journalistieke weergaven van de hinder die wordt veroorzaakt. (veelal wordt deze later verbijzonderd in situatierecords die de exacte hinder beschrijven in automatisch verwerkbare informatie). Indien er geen journalistieke functie gebruikt wordt om deze informatie vast te leggen, wordt dit veld niet gevuld. Het herhalen van de gecodeerde gegevens is niet toegestaan.

- other aanvullende informatie die niet gecodeerd of in een anderszins benoemd vrije tekst veld kan worden geplaatst. Het gebruik van dit veld dient zoveel mogelijk vermeden te worden. De informatie in dit veld is zichtbaar voor alle actoren in de keten.

Het gebruik van andere benoemde types is niet toegestaan, aangezien deze informatie gestructureerd in de situatie opgenomen dient te zijn.

- WW.4.1.1.4 De reden (waarom) een werkzaamheid wordt uitgevoerd, wordt vastgelegd in causeDescription. Het element causeType is eveneens verplicht. Indien de oorzaak niet met een van de vastgestelde enumeratie opties kan worden beschreven dient 'other' te worden gebruikt.
- WW.4.1.1.5 Verwijzingen naar project/werk websites en eventuele factsheets etc. worden opgenomen in urlLink (conform REF1: par 6.2.10). Het verwijzen naar algemene websites van gemeentes of andere overheden moet vermeden worden. In geval er naar een website wordt verwezen dient het urlLinkType html te zijn. In geval er naar een factsheet wordt verwezen dient het urlLinkType documentPdf te zijn.
- WW.4.1.1.6 De wegbeheerder wordt vastgelegd in sourceName. In geval van gemeentes, wordt hier "Gemeente"+ volledige gemeentenaam ingevuld, in geval van provincies, wordt hier "Provincie" + volledige provincienaam ingevuld en in geval van Rijkswaterstaat wordt hier het RWS districtcode + RWS districtsnaam ingevuld. Naamgeving is gebaseerd op de CBS schrijfwijze.
- WW.4.1.1.7 Indien werkzaamheden door meer dan één situatie wordt beschreven, dienen de situaties naar elkaar te verwijzen middels het attribuut relatedSituation in Situation conform REF1: par 6.1.1.2

- WW.4.1.2.0 Evenementen in DATEX II worden gesplitst in de types Publieksevenementen en Geplande verstoringen. Publieksevenementen zijn situationRecords van het type PublicEvent en kunnen inhoudelijk bevatten:

Name	NL Vertaling
agriculturalShow	landbouwbeurs
airShow	luchtvaartshow
athleticsMeeting	atletiektoernooi
ballGame	balsport wedstrijd
baseballGame	honkbalwedstrijd
basketballGame	basketbalwedstrijd
bicycleRace	wielervedstrijd
boatRace	watersportwedstrijd
boatShow	watersportbeurs
boxingTournament	bokswedstrijd
bullFight	stierengevecht
ceremonialEvent	ceremonie
commercialEvent	commercieel evenement
concert	concert

cricketMatch	cricketwedstrijd
culturalEvent	cultureel evenement
exhibition	beurs
fair	braderie
festival	festival
filmTVMaking	filmopnamen
footballMatch	voetbalwedstrijd
funfair	kermis
gardeningOrFlowerShow	tuin- of bloemen beurs
golfTournament	golftoernooi
hockeyGame	hockeywedstrijd
horseRaceMeeting	paardenrennen
internationalSportsMeeting	internationaal sportevenement
majorEvent	evenement
marathon	marathon
market	markt
match	wedstrijd
motorShow	motorenbeurs
motorSportRaceMeeting	motorsport bijeenkomst
other	overig
parade	parade
procession	processie
raceMeeting	race
rugbyMatch	rugbywedstrijd
severalMajorEvents	meerdere evenementen
show	show
showJumping	springconcours
sportsMeeting	sportevenement
stateOccasion	staatsbezoek
tennisTournament	tennistoernooi
tournament	toernooi
tradeFair	jaarmarkt
waterSportsMeeting	watersporttoernooi
winterSportsMeeting	wintersporttoernooi

Geplande verstoringen zijn situationRecords van het type DisturbanceActivity en kunnen inhoudelijk bevatten (onder disturbanceActivityType, geel gemarkeerd voor de duidelijkheid. De overige zijn niet toegestaan):

Name	NL Vertaling
airRaid	luchtaanval
altercationOfVehicleOccupants	twist tussen inzittenden
assault	aanslag
assetDestruction	vernieling van eigendommen
attack	aanval
attackOnVehicle	aanval op voertuig
blockadeOrBarrier	blokkade of barrier

bombAlert	bommelding
crowd	menigte mensen
demonstration	betoging
evacuation	evacuatie
filterBlockade	blokkade waar alleen bepaalde voertuigen door kunnen
goSlowOperation	langzaam aan actie
gunfireOnRoadway	vuurgevecht op de weg
illVehicleOccupants	zieke inzittende
march	optocht
other	overig
publicDisturbance	ongeregeldheden
radioactiveLeakAlert	radio-actief lek alarm
riot	opstand
sabotage	sabotage
securityAlert	veiligheidsmaatregelen
securityIncident	veiligheidsincident
sightseersObstructingAccess	toegang bemoeilijkt door nieuwsgierigen
strike	staking
terroristIncident	terroristische aanslag
theft	diefstal
toxicCloudAlert	giftige wolk alarm
unspecifiedAlert	alarm

WW.4.1.3

In geval van een afsluiting van een weg wordt onderscheid gemaakt tussen een weg waar de rijbanen voor de beide rijrichtingen gescheiden zijn door een middenberm en/of geleiderail of dat hier geen sprake van is.

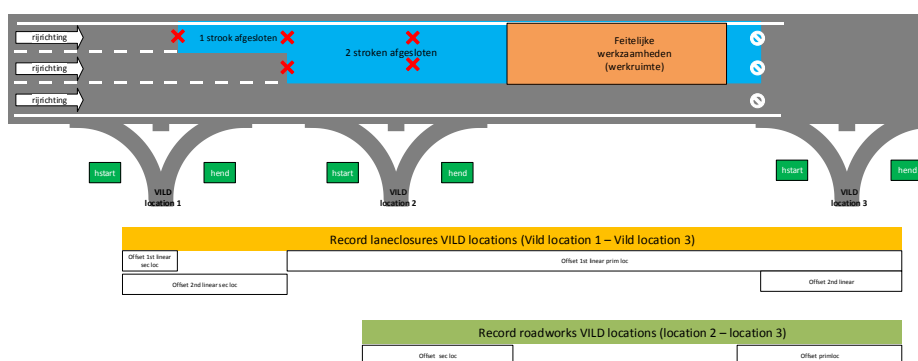
Bij een weg met in het werkvak (deels) gescheiden rijbanen dient voor elke richting apart een situatie te worden gecreëerd met daarin opgenomen een situationrecord conform REF1: par 6.3.1.2.7.1 van het type carriagewayClosures

Voor een weg zonder gescheiden rijbanen dient conform REF1: par 6.3.1.2.7.1 van het type:

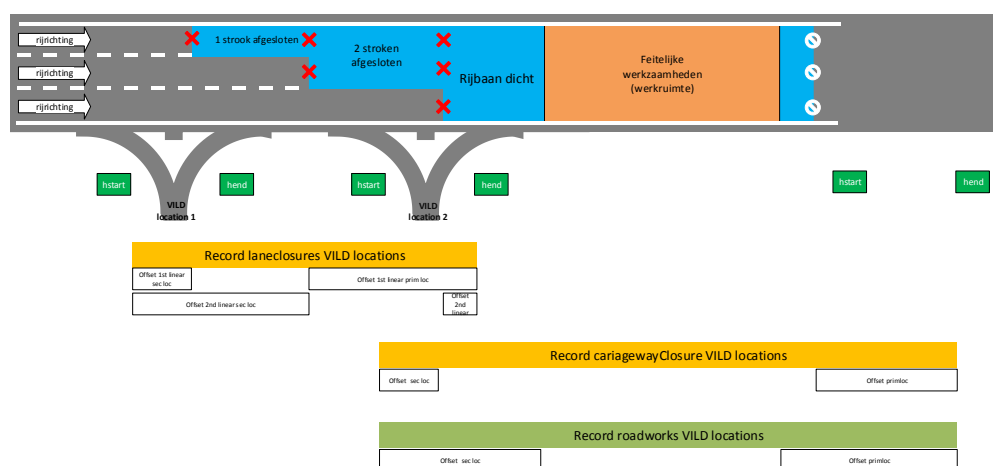
- roadClosed in geval een weg in beide richtingen is afgesloten en er geen sprake is van gescheiden rijbanen.
In de locatie wordt dan aangegeven middels het element direction dat het in beide richtingen is.
- Indien de weg slechts in één richting is afgesloten wordt de betreffende richting aangegeven in de location (zie WW.4.3)

Voor de goede orde: De term blokkade is in geen enkel geval toegestaan. In alle nationale en internationale verkeersinformatiestandaarden is de term blokkade gekoppeld aan incidenten waardoor de weg ongepland en ongecoördineerd geblokkeerd raakt. In geval van een handeling namens of van of met toestemming van een wegbeheerder of de politie, is er sprake van een afsluiting.

- WW.4.1.3.1 Indien de afsluiting zich beperkt tot een bepaalde doelgroep, wordt deze opgenomen in `forVehiclesWithCharacteristicsOf` met daarin het attribuut `vehicleType`. Hierbij kan worden gekozen uit de types: agrarisch voertuig; fiets, bus, auto met aanhanger, werkverkeer, vrachtwagen, motor, brommer, scooter, busje. (nog op te nemen in REF1: par 6.3.1.2.3.3)
- WW.4.1.3.2 Indien een traject is afgesloten voor voertuigen met bepaalde eigenschappen in termen van hoogte, breedte en/of gewicht, wordt dit aangegeven middels `forVehiclesWithCharacteristicsOf` van respectievelijk de types: `heightCharacteristic`, `widthCharacteristic` en/of `grossWeightCharacteristic`.
- WW.4.1.3.3 Om aan te geven dat bij een volledige wegafsluiting, de weg nog wel gebruikt kan worden door hulpdiensten dient een `situationrecord` opgenomen te worden met de locatiegegevens van het betreffende traject dat is afgesloten. Het record dient van het type `NetworkManagement` te zijn, waarbij `forVehiclesWithCharacteristicsOf` wordt gebruikt om het attribuut `vehicleUsage` te vullen met de waarde `emergencyServices`. In `roadOrCarriagewayOrLaneManagementType` wordt `useOfSpecifiedLanesOrCarriagewaysAllowed` opgenomen.
- WW.4.1.3.4 Een afsluiting van een toerit of een afrit wordt opgenomen door een record met daarin vermeld de afrit en/of toeritten in een punt locatie, waarbij in de `supplementaryPositionalDescription` wordt gevuld met de `affectedCarriageway` waarde `exitSliproad` of `entrySliproad`.
- WW.4.1.3.5 Indien er een gedeeltelijke afsluiting is waarbij over de lengte van de afsluiting het aantal oorspronkelijke rijstroken verschilt dan wordt de `impactclass` voor wat betreft de stroken leeg gelaten, omdat over het traject als geheel geen consistente informatie verstrekt kan worden. Als de stroken waarop gewerkt wordt, of waarvoor de afsluiting geldt niet verandert, maak je in deze situatie geen aparte records, of linears etc. aan.
- WW.4.1.3.6 In het geval bij een maatregel het aantal stroken waarop de maatregel van toepassing is wijzigt (b.v. eerst één en vervolgens twee stroken gesloten), dan dient dit in het `situation record` te worden opgenomen door een `itinerary` op te nemen waarin per wijziging van het aantal stroken een `linear` wordt opgenomen waar in `affectedCarriagewaysAndLanes` . `lanes` aangegeven wordt over welke stroken het gaat.
 Als het om inleidende maatregelen gaat, bevatten de linears waaruit de `itinerary` is opgebouwd allen dezelfde `primary` en `secondary location` en wordt met behulp van wijzigende waarden in de `offsets` de exacte locaties waar het aantal stroken van de maatregel wijzigt aangegeven.
 Let hierbij op: als er een volledige rijbaanafsluiting komt, dan zijn er twee `situatierecords`:
- Één record met de inleidende rijstrookafsluitingen (als die er zijn), waarbij de startlocatie het punt van de eerste rijstrooksluiting is (1^e rode kruis bij RWS wegen met verkeerssignalering) en een eindlocatie waar de volledige rijbaanafsluiting begint.
 - Één record waarin de rijbaan afsluiting is opgenomen.



Figuur 1 werkzaamheden met rijstrookafsluitingen + inleiding



Figuur 2 werkzaamheden met rijbaanafsluiting + inleiding

WW.4.1.3.6

Om aan te geven dat bij een afsluiting van de rijbaan of de rijstroken het verkeer over de vluchtstrook wordt geleid, dient een situationrecord opgenomen te worden met de locatiegegevens van het betreffende traject waarbij de vluchtstrook wordt gebruikt. Indien er sprake is van een rijstrook/baan verlegging waarbij de vluchtstrook wordt opgeheven, wordt dit record niet toegevoegd. Het record dient van het type NetworkManagement te zijn, waarbij in roadOrCarriagewayOrLaneManagementType useOfSpecifiedLanesOrCarriagewaysAllowed wordt opgenomen. In GroupOfLocations dient in de class AffectedLanesAndCarriagewayAndLanes:

- het attribuut lane wordt te worden gevuld met hardShoulder.
- het attribuut carriageway met de juiste carriageway (mainCarriageway, parallelCarriageway of connectingCarriageway) te worden gevuld.

WW.4.1.3.7

In het geval er een rijbaanafsluiting is, waarbij een af- of toerit nog net wel bereikbaar is, kan kenbaar gemaakt worden dat deze nog wel bereikbaar zijn, terwijl de rijbaan voor (afrit) of na (toerit) het witte puntstuk is afgesloten, In zo'n situatie kan een situatierecord opgenomen worden om aan te geven dat de betreffende af- of toerit wel gebruikt kan worden.

- Het record dient van het type NetworkManagement te zijn, waarbij in roadOrCarriagewayOrLaneManagementType useOfSpecifiedLanesOrCarriagewaysAllowed wordt opgenomen. In

GroupOfLocations dient in de class

AffectedLanesAndCarriagewayAndLanes het attribuut carriageway met de juiste carriageway exitSlipRoad, entrySlipRoad of connectingCarriageway te worden gevuld.

- De groupOfLocations vermeld de betreffende afrit of toerit in de vorm van een punt locatie.

- WW.4.1.4 In geval van een afsluiting van rijstroken, waarbij het verkeer nog wel gebruik kan maken van de weg in betreffende richting wordt een situationrecord opgenomen conform REF1: par 6.3.1.2.7.1 van het type laneClosures.
- WW.4.1.4.1 De informatie over het aantal afgesloten stroken en het aantal oorspronkelijke stroken wordt vermeld in impact, conform REF1: par 6.2.7.2 t.m 6.2.7.5. Indien beschikbaar kan de resterende capaciteit als percentage worden weergegeven conform paragraaf 6.2.7.1
- WW.4.1.4.2 De exacte aanduiding van de afgesloten rijbaan/rijstroken wordt opgenomen in groupOfLocations conform de eisen aan locatiereferentie in WW4.3 en haar sub eisen.
- WW.4.1.5 In geval van een verschuiving en/of versmalling van rijstroken en rijbanen, wordt een situationrecord opgenomen conform REF1: par 6.3.1.2.7.1 van het type narrowLanes in geval er alleen een wegversmalling is en lanesDeviated in geval er, naast een (mogelijke versmalling) een slinger of een verschuiving van de rijbaan/strook is aangelegd.
- WW.4.1.5.1 De informatie over de beschikbare rijbaanbreedte wordt vermeld in impact, residualRoadWidth. Eventuele beperkingen aan de maximaal toegestane voertuigbreedtes worden vastgelegd middels een separaat record conform de eisen in WW4.1.3 en 4.1.3.2
- WW.4.1.6 In geval van een tijdelijke verlaging van de maximumsnelheid, wordt een situationrecord opgenomen conform REF1: par 6.3.1.2.8.1 van het type speedmanagement, waarbij speedManagementtype speedRestrictionInOperation is, en waarbij de tijdelijke snelheid wordt opgenomen in temporarySpeedLimit en complianceOption de waarde mandatory bevat
- WW.4.1.7 In geval er tijdelijke verkeerslichten zijn geplaatst wordt een situationrecord opgenomen conform REF1: par 6.3.1.2.4.1 van het type temporaryTrafficLights. De vastlegging kan door voor elk verkeerslicht een record op te nemen waarbij de locatie van de VRI wordt vastgelegd als puntlocatie, of voor het hele traject, waarbij niet meer vast is te stellen waar de verkeerslichten precies staan.
- WW.4.1.8 In geval er omleidingen zijn ingesteld, dient voor iedere omleidingsroute een situationrecord opgenomen te worden conform REF1: par 6.3.1.2.6 waarin de omleidingsroute als alternativeRoute is opgenomen.
- WW.4.1.8.1 Indien gebruikt, dient de inhoud van reroutingItineraryDescription een tekstuele representatie van de omleiding te bevatten, die zonder verdere bewerking door de afnemer van het systeem als tekst gepresenteerd kan worden aan eindgebruikers. Deze kan bestaan uit een opsomming van routeinstructies op niet stedelijke wegen

- (op de kruising met de Nxx richting Apendorp, bij knooppunt BBB de A2 richting Amsterdam) en op stedelijke wegen een opsomming van de straatnamen waaruit de omleiding bestaat, eventueel voorafgegaan door een bestemming (omleiding via de kerkstraat, dorpsstraat en lindelaan)
- WW.4.1.8.2 De locatiegegevens van de omleiding bevat niet het traject van de werkzaamheden, maar het punt waarop op de weg waar de afsluiting zich bevindt, het punt waar de omleiding start.
- WW.4.1.8.3 In geval er een beborde omleiding is ingesteld is reroutingManagementType gevuld met de waarde followDiversionSigns. In dit geval wordt tevens signedRerouting = true opgenomen. De identificatie van de route die gevolgd moet worden, wordt aan de reroutingItineraryDescription toegevoegd. Indien de omleidingsroute niet bebord is, wordt useIntersectionOrJunction gebruikt.
- WW.4.1.9 Indien een lokale DRIP of tekstkar wordt ingezet, wordt dit niet in het bericht opgenomen. De uitwerking van deze informatie komt in een volgende versie van de NDW interface beschrijving en zal gebaseerd zijn op de specialisatie SignSetting van OperatorAction.
- WW.4.1.10 In geval er verkeersregelaars worden ingezet, wordt een situationrecord opgenomen conform REF1: par 6.3.1.2.4.1 van het type trafficBeingManuallyDirected. Let op dat de tijden waarbij de verkeersregelaars worden ingezet, correct zijn en niet één op één overlappen met die van de werkzaamheden.
- WW.4.1.11 Indien de wegbeheerder een OV alternatief aanbiedt of aanbeveelt, wordt deze opgenomen in de extensie van RoadWorks in publicTransportAlternative (zie REF1: par 6.3.1.4.8.1). Indien er een alternatief is, zonder nadere verbijzondering, kan worden volstaan met het opnemen van de boolean parameter. Nadere verbijzondering kan in vrije tekst worden verstrekt middels de het veld publicTransportAlternativeDescription (REF1: par 6.3.1.4.8.2)
- WW.4.1.12 Indien de wegbeheerder wil waarschuwen voor files ten gevolge van de maatregelen, dan dient er een situatierecord te worden opgenomen van het type abnormalTraffic, waarbij probabilityOfOccurrence de waarde riskOf bevat. Bij voorkeur wordt de tijden waarop de file wordt verwacht gevuld in validity conform eis WW.4.2 en 4.2.1.
In dit record dient de locatie het traject te bevatten waar de file wordt verwacht. Dit traject is normaal gesproken niet (alleen) het traject waar gewerkt wordt. De verwachting dat er file komt, dient zich te beperken tot de toekomst. Actuele fileverwachting geven hoeft niet, aangezien op het RVM netwerk overal actuele inwinning is, waardoor de feitelijke file/vertraging bekend is.
- WW.4.2 De wijze waarop situaties en situatierecords worden opgebouwd en afgehandeld in de tijd, met name op het moment dat de overgang van gepland naar actueel, alsmede de wijze waarop de informatieverstrekking plaatsvindt bij de overgang van een geplande eindtijd naar een feitelijke eindtijd, dient te voldoen aan REF1: par 3.3.2.1, 3.3.2.2 en ook 3.3.5.1 (lees ook de intro van 3.3.2).

- WW.4.2.1 Het gebruik van recurringTimePeriodOfDay en recurringDayWeekMonthPeriod is alleen toegestaan, indien de genoemde periodes ook daadwerkelijk vaker voorkomen binnen de validPeriod. Het is niet de bedoeling om hiermee aan te geven dat 23 maart op een dinsdag is.
- WW.4.2.2 Om aan te geven dat een situationRecord uitloopt t.o.v. de oorspronkelijk aangegeven eindtijd, kan de verzendende partij gebruik maken van het attribuut overrunning. In het geval de gebeurtenis in het situationRecord uitloopt, dient uiterlijk op het moment dat de oorspronkelijke eindtijd is bereikt een update te worden verzonden waarin òf de eindtijd is aangepast aan de nieuwe verwachting, òf de eindtijd niet meer is vermeld. Een record waarin een actieve gebeurtenis wordt gemeld, mag geen eindtijd in het verleden hebben. Overrunning wordt alleen opgenomen als dit op basis van de regels in REF1: par 3.3.2.2.1 wordt verwacht. De waarde false wordt niet opgenomen in het bericht.
- WW.4.2.3 Op het moment dat een maatregel ten gevolge van werkzaamheden actueel wordt, dient deze op de WWA interface gepubliceerd te worden met:
- Een eigen situatie ID
 - In het veld situationRecordCreationReference de verwijzing naar het situationRecord_ID van de corresponderende record in de WW1+2 feed .
- NB indien tussen maatregelen tijd zit waardoor er een periode is waarin geen actieve maatregelen merkbaar zijn voor het verkeer, dient de volledige situatie in de WWA feed afgemeld te worden. Het gevolg is dat zodra de volgende maatregel actief wordt, in de WWA feed de situatie gepubliceerd te worden met een NIEUW situatie_ID, dat nog niet eerder is gebruikt. Let hierbij op dat ook de versie nummers opnieuw beginnen. En let tevens op dat de ID's en versies van de records ook worden aangepast.
- WW.4.3 Primair locatiereferentiesysteem voor de statusgegevens is de VILD. Voor alle wegen in het RVM-NL netwerk geldt dat deze opgenomen (worden) in de VILD. Alle werkzaamheden en evenementen dienen dan ook VILD locaties te bevatten zoals beschreven in REF1. par 3.1.1
- WW.4.3.1 Indien gescheiden rijbanen voor de verschillende rijrichtingen: dan voor elke richting apart een situatie creëren. Situaties die bij elkaar horen, dienen middels relatedSituation (REF1: par 6.1.1.2) naar elkaar te verwijzen. Het gebruik van de waarde InBothDirections bij direction in NetworkLocation is alleen toegestaan in wegsituaties waar beide richtingen op dezelfde rijbaan liggen.
- WW.4.3.1.1 Indien werkzaamheden of maatregelen op een traject in beide richtingen plaatsvindt en dit in één Situation uitgedrukt mag worden, wordt onafhankelijk van de locatiereferentiemethode het attribuut OperatorAction.NetworkManagement.applicableForTrafficDirection gevuld met de waarde bothWays opgenomen. Andere waarden uit deze enumeratie zijn niet toegestaan.
- WW.4.3.2 Indien wegwerkzaamheden of evenementen op een weg liggen die niet in de VILD zijn opgenomen, dient met een combinatie van de Coördinaten van routebepalende punten in combinatie met de extensie RoadSideReferencePoint de betreffende locatie informatie te worden opgenomen. Gebruik van beide dient conform REF1: par 3.3.1.2.2.2 en 3.3.1 te zijn. In de interface beschrijving staat dat dit voor omleidingen geldt. De methodiek is voor werkzaamheden en/of eventslocaties

op deze manier van toepassing.

Het leveren van alleen x,y coördinaten is niet toegestaan, omdat het uitwisselen van weg/straatnamen de interoperabiliteit en de gebruikersinteractie sterk verbeterd.

Daarnaast is het uitgangspunt van NDW dat ontvangssystemen niet kaartgebaseerd hoeven te zijn om de data te interpreteren.

- WW.4.3.3 De omleidingsroutes dienen conform de eisen voor trajecten van werkzaamheden te worden opgenomen.
- WW.4.3.4 Voor locaties op ongenummerde wegen (VILD locatiecode > 25.000) geldt dat alertCLocationName gevuld dient te worden met de locatiennaam opgebouwd uit de straatnaam van betreffende locatie en de ter plaatse kruisende weg. Deze informatie kan niet goed uit de VILD worden gehaald, het wordt dan ook aangeraden dit uit kaartmateriaal te genereren.
- WW.4.3.5 De X,Y coördinaten van de het begin en eind van een traject dienen te worden weergegeven in de linearExtension.
- WW.4.3.6 Indien een werkzaamheid of maatregel op een aaneengesloten traject van verschillende wegen/straten plaatsvindt, dient GroupOfLocations van het type Itinerary opgenomen te worden. De itinerary is een logische route die ontstaat door de indexen achter elkaar af te lopen. De itinerary is opgebouwd uit OF:
- minimaal 2 linears van het type AlertCLinear in geval voor het traject VILD locaties beschikbaar zijn. Let hierbij op: de offset bij de primary location van het eerste traject en de offset van de secondary location bij het tweede traject zijn normaal gesproken 0 ; OF
 - minimaal 3 points van het type roadsidereference point; OF
 - minimaal 2 points van het type roadsidereference point in combinatie met minimaal één linear van het type AlertCLinear. Een deeltraject dat door roadsidereferencepoints worden gedefinieerd, worden altijd door minimaal 2 punten beschreven. Van deze twee ligt er één op de kruising/overgang met de linear.
- WW.4.3.7 Indien bij een gebeurtenis een groot aantal locaties wordt afgesloten op hetzelfde tijdstip zonder dat hier sprake is van een traject of geografische samenhang/ordening (bijvoorbeeld een evenement waarbij een heel stadscentrum wordt afgesloten) mag groupOfNonOrderedLocations gebruikt worden. Voor overige toepassingen van locatiereferentie dient groupOfNonOrderedLocation niet gebruikt te worden.

3.2 Eisen aan de IN voerende interfaces

- | Eis_ID | Eis beschrijving |
|--------|---|
| IN.2 | Het leverancierssysteem hoeft zich niet te beperken tot de in dit document genoemde velden. De hier genoemde velden dienen echter wel op de voorgeschreven wijze ondersteund te worden. |
| IN.3 | Het leverancierssysteem dient gebruikers met zachte hand te dwingen alle informatie velden te vullen die ten gevolge van deze IRS relevant zijn. |

- IN.3.1 Bij de tijdelijke verkeersmaatregelen, dient de gebruiker ondersteunt te worden bij het selecteren van de juiste locatiegegevens van de maatregel, alsmede de eventueel afwijkende tijden (b.v. het evenement start om 10 uur, maar de maatregelen zijn al om 8 uur ingezet)
- IN.4 Voor de in paragraaf 3.1 opgenomen informatie-elementen geldt dat het leverancierssysteem elk veld per situatierecord maar één invulplek mag hebben.
- IN.5 Het leverancierssysteem dient bij de gebruikersinterface de logische structuur met het onderscheid tussen een werkzaamheid/evenement en de daaraan gekoppelde verkeersmaatregelen zichtbaar te maken voor de gebruiker, zodat de logische opbouw in de DATEX II berichten, correspondeert met zijn gebruikersinteractie. Alleen op deze wijze ontstaat er een common operational picture die voor alle gebruikers van de informatie gelijk is.
- IN.6 Het invoersysteem mag geen velden samen nemen om een vereist DATEX II veld te vullen (m.u.v. locatieinvoer). Ofwel: de DATEX II velden dienen een 1 op 1 relatie te hebben met invoervelden van het systeem.
- IN.7 Het invoersysteem mag geen functioneel vergelijkbare andere velden hebben in relatie tot de voorgeschreven velden op basis van paragraaf 3.1
- IN.8 Er is een 1 op 1 relatie tussen de velden in DATEX II en het invoersysteem. Dit wil niet zeggen dat alle velden ook voor de gebruiker zichtbaar moeten zijn.
- IN.9 Indien velden automatisch worden afgeleid van invoer door de gebruiker (b.v. locatieinformatie) dan dient de afleiding zodanig te zijn, dat wordt voldaan aan de eisen uit paragraaf 3.1
- IN.10 Voor de informatie-elementen in paragraaf 3.1 die keuzelijstjes bevatten, dienen door het invoersysteem als keuzelijstje met alleen die opties aangeboden te worden die door DATEX II conform REF1 worden ondersteund. Het gebruik van vrije teksten is daarbij niet mogelijk.
- IN.11 Bij het vaststellen van snelheidsbeperkingen, dient de gebruiker te kunnen kiezen uit een lijstje met de maximumsnelheden:
10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90 en 100 km/uur. Dit lijstje kan ingekort worden afhankelijk van het wegennet waarop betreffende maximumsnelheid wordt ingegeven (b.v. alleen ≤ 70 binnen de bebouwde kom)
- IN.12 De userinterface moet met betrekking tot de ondersteuning van eis WW.4.1.3.3 zo eenvoudig zijn ingericht dat de gebruiker actief wordt gewezen op het vastleggen van deze informatie. De correcte informatie over het wel of niet beschikbaar zijn van de weg voor hulpdiensten kan letterlijk levensreddend zijn.
- IN.13 Het systeem van de leverancier dient de details van de beperkingen t.g.v. eis WW.4.1.3.2 alleen gestructureerd vast te kunnen leggen, aangezien deze informatie door RDW gebruikt worden voor het verlenen van vergunningen voor bijzonder transport. Mogelijk volgt zelfs een wettelijke verplichting voor wegbeheerders om deze informatie op deze wijze aan te leveren.
- IN.14 Het systeem dient geautomatiseerd en configurabel (in periode en frequentie) waarschuwingen te genereren en deze aan de gebruiker van het systeem te tonen indien:
- Geplande start tijdstip van een gebeurtenis die actief aangemeld dient te worden nabij komt (instelbare tijdsperiode vooraf)

- Geplande eindtjdstip van een gebeurtenis die actief afgemeld dient te worden nabij komt.
- Uitloop aanstaat voor een periode langer dan 24 uur.

IN.15

Indien het systeem detecteert dat bij (naderende) aanvang van een geplande gebeurtenis deze nog op 'niet publiceren' staat, dient hiervan melding gemaakt te worden. Deze melding is eveneens in frequentie en periode configurabel. Indien uiterlijk bij aanvang van de gebeurtenis deze nog immer op 'niet publiceren' staat, dient deze geautomatiseerd op 'wel publiceren' te worden gezet. De gedachte hierachter is dat als iets actief aangemeld wordt, deze wel degelijk aanwezig is op de weg en de weggebruiker hierover geïnformeerd dient te worden.

3.3 Eisen aan de UI interfaces

Eis_ID	Eis beschrijving
UI.2	De gegevens van wegbeheerders die gebruik maken van andere invoer systemen en die ontvangen worden op interface WW1+2 NL dienen in dezelfde velden te worden weergegeven als die waar de eigen gebruikers de informatie in vastleggen
UI.3	Voor het afbeelden van tekstuele locatieinformatie dient de VILD locatie-informatie te worden afgebeeld. Hierbij dient de informatie op het genummerde wegennet (locatiecodes<25.000) te worden afgebeeld met (Woonplaatsnaam) Wegnummer segmentnaam (aangepast aan de richting) en Secundaire locatiennaam – primaire locatiennaam Eventueel aangevuld met hectometerwaarden en “in beide richtingen” Voorbeeld: N259 Bergen op Zoom – Dinteloord tussen Steenbergen en Dinteloord in beide richtingen
UI.4	Voor het afbeelden van de informatie op niet genummerde wegen (VILD locatiecode > 25.000) geldt dat als in het af te beelden record de AlertCLocationName is gevuld, dient deze te worden gebruikt. Bij deze locaties mag in ieder geval niet het roadnumber uit de VILD worden gebruikt, aangezien deze niet correspondeert met werkelijke wegnummers.
UI.5	De interface moet waarschuwingen aan gebruikers kunnen tonen (IN.14 en IN.15) waar de gebruiker snel op moet kunnen reageren, maar deze ook (tijdelijk) moet kunnen negeren. De waarschuwingen moeten opvallend genoeg zijn om direct bij het openen van de applicatie de aandacht te trekken, zonder de gebruiker in zijn werkzaamheden (erg) te hinderen.

4 Voorbeelden bij de WW eisen voor geplande werkzaamheden en maatregelen

De hoofdstukken 4, 5 en 6 behandelen voorbeelden van de verschillende eisen in de voorgaande hoofdstukken.

Hoofdstuk 4 gaat vooral over de algemene structuur van de berichten in inhoudelijke zin van een type situatierecord.

Hoofdstuk 5 gaat over de overgang van de geplande status van gebeurtenissen naar actueel.

Hoofdstuk 6 gaat over de locatiereferentiemethodes die ondersteund dienen te worden.

In de hoofdstukken komt over en weer ook de andere onderdelen voor. De onderwerpen zijn echter met name goed uitgewerkt in hun specifieke hoofdstuk.

Voorbeeld: Om goed te begrijpen hoe de locatiereferentie in elkaar steekt, geldt dat de voorbeelden in hfst 6 gevolgd mogen worden. De locatiereferentie in hfst 4 zal niet fout zijn, maar moet niet als referentiemateriaal gebruikt worden.

In de voorbeelden hieronder worden delen van een DATEX II publicatie gebruikt om te illustreren hoe en waar bepaalde zaken voorkomen in het bericht. De berichtstructuur is in tact gehouden en met markering en annotatievlakken voorzien van documentatie en verwijzing naar eisen. De voorbeelden in dit hoofdstuk gaan ervan uit dat het over de werkzaamheden in de toekomst gaat en dat de afstemmingsfase al heeft plaatsgevonden.

Voorbeelden van hoe omgegaan moet worden met het actueel worden van een werkzaamheid en/of maatregelen zijn beschreven in het volgende hoofdstuk.

De xml voorbeelden zijn voorzien van pijlen met commentaar. De pijlen hebben twee kleuren. Blauw/paars en oranje. De blauw/paarse zijn specifiek aan een eis waarvoor het voorbeeld is gemaakt. De oranje zijn meer generiek.



4.1 Voorbeeld WW 4.1.1

```
<situationRecord id="ADI01_18148_1" version="2" xsi:type="MaintenanceWorks">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceCountry>nl</sourceCountry>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">Gemeente Capelle aan den IJssel</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-02T06:09:16Z</overallStart
      <overallEndTime>2014-09-14T20:00:00Z</overallEndTime>
```

WW 4.1.1.6 de naam van de gemeente/provincie/RWS dienst

Indien de tijden in validPeriod exact overeenstemmen met de overallStartTime en overallEndTime, dan mag validPeriod weggelaten worden

```

    <validPeriod>
      <startOfPeriod>2014-09-02T06:09:16Z</startOfPeriod>
      <endOfPeriod>2014-09-14T20:00:00Z</endOfPeriod>
    </validPeriod>
  </validityTimeSpecification>
</validity>
<impact>
  <delays>
    <delayBand>betweenTenMinutesAndThirtyMinutes</delayBand>
  </delays>
</impact>
<cause xsi:type="NonManagedCause">
  <causeDescription>
    <values>
      <value lang="nl">Om de kwetsbare weggebruikers beter te beschermen krijgt de Abram
        van Rijkceworselweg aparte fietsstroken en vluchtheuvels bij de
        oversteekplaatsen</value>
    </values>
  </causeDescription>
</cause>
<generalPublicComment>
  <comment>
    <values>
      <value lang="nl">Herinrichting Abram van Rijkceworselweg</value>
    </values>
    <commentType>internalNote</commentType>
  </generalPublicComment>
<generalPublicComment>
  <comment>
    <values>
      <value lang="nl">Regelmatig afsluitingen van het hele wegvak</value>
    </values>
    <commentType>warning</commentType>
  </generalPublicComment>
<urlLink>
  <urlLinkAddress>www.weHebbenEenProjectWebsite.nl</urlLinkAddress>
  <urlLinkType>html</urlLinkType>
</urlLink>
<groupOfLocations xsi:type="Linear">
  <locationForDisplay>
    <latitude>51.930172</latitude>
    <longitude>4.577699</longitude>
  </locationForDisplay>
  <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
    <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
    <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
    <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
    <alertCDirection>
      <alertCDirectionCoded>both</alertCDirectionCoded>
    </alertCDirection>
    <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCLocation>
        <specificLocation>21857</specificLocation>
      </alertCLocation>
      <offsetDistance>
        <offsetDistance>31</offsetDistance>
      </offsetDistance>
    </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
    <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
      <alertCLocation>
        <specificLocation>11170</specificLocation>
      </alertCLocation>
    </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
  </alertCLinear>
</groupOfLocations>

```

WW 4.1.1.1. Delayband moet ook gevuld worden om de hinder aan te geven van het werk op generiek niveau. Dient te corresponderen met de hinderklasse

WW 4.1.1.3. in cause wordt aangegeven waarom een werkzaamheid wordt uitgevoerd

WW 4.1.1.3 commenttype internalNote om een projectnaam aan te geven

WW 4.1.1.3 commenttype warning om hetgeen er aan hinder (in generieke termen) kan ontstaan. Het herhalen van de maatregelen is niet toegestaan!

WW 4.1.1.5 de projectwebsite waarnaar verwezen mag worden

Indien een werkzaamheid zich op één weg bevindt in termen van de VILD wordt AlertCMethodLinear gebruikt. De coördinaten van de begin- en eindlocatie worden weergegeven in de linearExtension.

```

        <offsetDistance>
            <offsetDistance>823</offsetDistance>
        </offsetDistance>
    </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
</alertCLinear>
<linearExtension>
<linearByCoordinatesExtension>
    <linearCoordinatesStartPoint>
        <pointCoordinates>
            <latitude>51.930172</latitude>
            <longitude>4.577699</longitude>
        </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesStartPoint>
    <linearCoordinatesEndPoint>
        <pointCoordinates>
            <latitude>51.933357</latitude>
            <longitude>4.5834146</longitude>
        </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
<roadworksExtension>
    <roadworksExtension>
        <roadworkHindrance>
            <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
            <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
        </roadworkHindrance>
        <roadworkPlanningStatus>
            <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
        </roadworkPlanningStatus>
        <publicTransportAlternative>
            <publicTransportAlternative>true</publicTransportAlternative>
            <publicTransportAlternativeDescription>
                <values>
                    <value lang="nl">Er zijn alternatieven via openbaar vervoer</value>
                </values>
            </publicTransportAlternativeDescription>
        </publicTransportAlternative>
    </roadworksExtension>
</roadworksExtension>
<roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
</situationRecord>

```

WW 4.1.1.1 hinderklasse en hindercategorie

WW.4.1.1.2 Planningstatus

WW 4.1.12 OV alternatief vermelden. Twee mogelijkheden: simpel boolean veld. Optioneel kan een tekst om het alternatief te beschrijven worden gevuld

4.2 Voorbeeld WW 4.1.3

4.2.1 Wegafsluiting bij weg zonder rijbaanscheiding

```

<situationRecord id="ADI01_18148_2" version="2"
xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceCountry>nl</sourceCountry>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">Gemeente Capelle aan den IJssel</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-02T06:09:16Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-14T20:00:00Z</overallEndTime>
      <validPeriod>
        <startOfPeriod>2014-09-02T06:09:16Z</startOfPeriod>
        <endOfPeriod>2014-09-14T20:00:00Z</endOfPeriod>
      </validPeriod>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">
    <locationForDisplay>
      <latitude>51.930172</latitude>
      <longitude>4.577699</longitude>
    </locationForDisplay>
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>both</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>21857</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>31</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>11170</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>823</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
  </groupOfLocations>
  <linearExtension>

```

WW.4.1.3 Let op dat bij een afsluiting van de hele weg (zonder rijbaanscheiding) de direction hier de waarde both heeft!

```

<linearByCoordinatesExtension>
  <linearCoordinatesStartPoint>
<pointCoordinates>
  <latitude>51.930172</latitude>
  <longitude>4.577699</longitude>
</pointCoordinates>
  </linearCoordinatesStartPoint>
  <linearCoordinatesEndPoint>
<pointCoordinates>
  <latitude>51.933357</latitude>
  <longitude>4.5834146</longitude>
</pointCoordinates>
  </linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <forVehiclesWithCharacteristicsOf>
    <widthCharacteristic>
      <comparisonOperator>greaterThan</comparisonOperator>
      <vehicleWidth>2.0</vehicleWidth>
    </widthCharacteristic>
  </forVehiclesWithCharacteristicsOf>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>roadClosed</roadOrCarriagewayOrLaneManagement
Type>
</situationRecord>

```

Let op: complianceOption bij afsluitingen
etc. is mandatory!

WW.4.1.3.2 Alleen voor
voertuigen die breder zijn dan
twee meter

4.2.2 Rijbaanafsluiting

```

<situationRecord xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement" version="4"
id="RWS01_M58951_CLOSED_Carriageway1">
  <situationRecordCreationTime>2014-09-04T15:20:22Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-05T07:46:27Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">RWS wegendistrict: Utrecht</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T20:35:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-22T03:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">
    <locationForDisplay>
      <latitude>52.06039</latitude>
      <longitude>5.1018834</longitude>
    </locationForDisplay>
    <supplementaryPositionalDescription>
      <affectedCarriagewayAndLanes>
        <carriageway>parallelCarriageway</carriageway>
      </affectedCarriagewayAndLanes>
      <affectedCarriagewayAndLanes>
        <carriageway>parallelCarriageway</carriageway>
      </affectedCarriagewayAndLanes>
    </supplementaryPositionalDescription>
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>positive</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7291</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>400</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7289</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>300</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
  </linearExtension><linearByCoordinatesExtension>

```

In geval de rijbaan van een ander type is dan hoofdrijbaan, wordt dit in affectedCarriagewayAndLanes vermeld

```

<linearCoordinatesStartPoint>
  <pointCoordinates>
    <latitude>52.06039</latitude>
    <longitude>5.1018834</longitude>
  </pointCoordinates>
</linearCoordinatesStartPoint>
<linearCoordinatesEndPoint>
  <pointCoordinates>
    <latitude>52.061047</latitude>
    <longitude>5.094679</longitude>
  </pointCoordinates>
</linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <forVehiclesWithCharacteristicsOf>
    <vehicleType>lorry</vehicleType>
    <vehicleType>bus</vehicleType>
  </forVehiclesWithCharacteristicsOf>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>carriagewayClosures</roadOrCarriagewayOrLane
ManagementType>
</situationRecord>

```

WW4.1.3.1 de voertuigen waarvoor de afsluiting geldt

De rijbaan is afgesloten

4.2.2.1 Afsluiting van af/toerit (WW.4.1.3.4)

```

<situationRecord xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement" version="4"
id="RWS01_M58951_AfritAfsluiting_1">
  <situationRecordCreationTime>2014-09-04T15:20:22Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-05T07:46:27Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">RWS wegendistrict: Utrecht</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T20:35:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-22T03:00:00Z</overallEndTime>
      <validPeriod>
        <startOfPeriod>2014-09-21T20:35:00Z</startOfPeriod>
        <endOfPeriod>2014-09-22T03:00:00Z</endOfPeriod>
      </validPeriod>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <impact/>
  <groupOfLocations xsi:type="Point">
    <locationForDisplay>
      <latitude>52.06039</latitude>
      <longitude>5.1018834</longitude>
    </locationForDisplay>
  </groupOfLocations>

```

```

</locationForDisplay>
<supplementaryPositionalDescription>
  <affectedCarriagewayAndLanes>
    <carriageway>entrySlipRoad</carriageway>
  </affectedCarriagewayAndLanes>
</supplementaryPositionalDescription>
<alertCPoint xsi:type="AlertCMethod2Point">
  <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
  <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
  <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
  <alertCDirection>
    <alertCDirectionCoded>positive</alertCDirectionCoded>
  </alertCDirection>
  <alertCMethod2PrimaryPointLocation>
    <alertCLocation>
      <alertCLocationName>
        <values>
          <value lang="nl">Nieuwegein</value>
        </values>
      </alertCLocationName>
      <specificLocation>7289</specificLocation>
    </alertCLocation>
  </alertCMethod2PrimaryPointLocation>
</alertCPoint>
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>carriagewayClosures</roadOrCarriagewayOrLaneM
anagementType>
</situationRecord>

```

4.2.3 Afsluiting wel begaanbaar voor hulpdiensten

```

<situationRecord xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement" version="4"
id="RWS01_M58951_HulpdienstenWEI_Carriageway2">
  <situationRecordCreationTime>2014-09-04T15:20:22Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-05T07:46:27Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">RWS wegendistrict: Utrecht</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T20:35:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-22T03:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">
    <locationForDisplay>
      <latitude>52.06039</latitude>
      <longitude>5.1018834</longitude>
    </locationForDisplay>
    <supplementaryPositionalDescription>
      <affectedCarriagewayAndLanes>
        <carriageway>parallelCarriageway</carriageway>
      </affectedCarriagewayAndLanes>
      <affectedCarriagewayAndLanes>
        <carriageway>parallelCarriageway</carriageway>
      </affectedCarriagewayAndLanes>
    </supplementaryPositionalDescription>
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>positive</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7291</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>400</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7289</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>300</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
  </linearExtension><linearByCoordinatesExtension>


```

```

<linearCoordinatesStartPoint>
  <pointCoordinates>
    <latitude>52.06039</latitude>
    <longitude>5.1018834</longitude>
  </pointCoordinates>
</linearCoordinatesStartPoint>
<linearCoordinatesEndPoint>
  <pointCoordinates>
    <latitude>52.061047</latitude>
    <longitude>5.094679</longitude>
  </pointCoordinates>
</linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
<complianceOption>advisory</complianceOption>
<forVehiclesWithCharacteristicsOf>
<vehicleUsage>emergencyServices</vehicleUsage>
</forVehiclesWithCharacteristicsOf>

<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>useOfSpecifiedLanesOrCarriagewaysAllowed</road
OrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>

```



WW4.1.3.3 hulpdiensten mogen er wel langs. Let op: compliance is niet verplicht!

4.2.4 Rijstrookafsluitingen (WW 4.1.4)

```

<situationRecord xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement" version="4"
id="RWS01_M58951_Lanes">
  <situationRecordCreationTime>2014-09-04T15:20:22Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-05T07:46:27Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">RWS wegendistrict: Utrecht</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T20:35:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-22T03:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <impact>
    <numberOfLanesRestricted>2</numberOfLanesRestricted>
    <numberOfOperationalLanes>1</numberOfOperationalLanes>
    <originalNumberOfLanes>3</originalNumberOfLanes>
  </impact>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">
    <locationForDisplay>
      <latitude>52.06039</latitude>
      <longitude>5.1018834</longitude>
    </locationForDisplay>
    <supplementaryPositionalDescription>
      <affectedCarriagewayAndLanes>
        <carriageway>mainCarriageway</carriageway>
        <lane>lane2</lane>
        <lane>lane3</lane>
      </affectedCarriagewayAndLanes>
    </supplementaryPositionalDescription>
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>positive</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7291</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>400</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7289</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>300</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
  </groupOfLocations>
</situationRecord>

```

WW4.1.4.1 de informatie over hoeveel rijstroken open zijn en hoeveel gesloten zijn. Omdat er tijdelijk gebruik van de vluchtstrook kan worden gemaakt kan er een verschil zijn tussen het original number of lanes en de som van de gesloten en operationele rijstroken.

WW4.1.4.2 de exacte aanduiding van de rijstroken die zijn afgesloten. Dit stelt de carriageway verplicht

```

        </offsetDistance>
        </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
<linearExtension><linearByCoordinatesExtension>
    <linearCoordinatesStartPoint>
        <pointCoordinates>
            <latitude>52.06039</latitude>
            <longitude>5.1018834</longitude>
        </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesStartPoint>
    <linearCoordinatesEndPoint>
        <pointCoordinates>
            <latitude>52.061047</latitude>
            <longitude>5.094679</longitude>
        </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>

<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>laneClosures</roadOrCarriagewayOrLaneManagem
entType>
</situationRecord>

```

4.2.5 Verschoven rijstroken/banen en tijdelijke strook/wegversmalling (WW 4.1.5)

```

<situationRecord xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement" version="4"
id="RWS01_M58951_Wegversmalling">
  <situationRecordCreationTime>2014-09-04T15:20:22Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-05T07:46:27Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">RWS wegendistrict: Utrecht</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T20:35:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-22T03:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <impact>
    <residualRoadWidth>2.5</residualRoadWidth>
  </impact>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">
    <locationForDisplay>
      <latitude>52.06039</latitude>
      <longitude>5.1018834</longitude>
    </locationForDisplay>
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>positive</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7291</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>400</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7289</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>300</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
  </groupOfLocations>
  <linearExtension><linearByCoordinatesExtension>
    <linearCoordinatesStartPoint>
      <pointCoordinates>
        <latitude>52.06039</latitude>

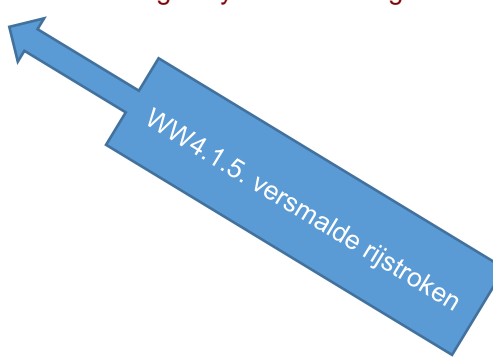
```

WW4.1.5.1 de
overblijvende
rijbaanbreedte


```

<longitude>5.1018834</longitude>
  </pointCoordinates>
</linearCoordinatesStartPoint>
<linearCoordinatesEndPoint>
  <pointCoordinates>
<latitude>52.061047</latitude>
<longitude>5.094679</longitude>
  </pointCoordinates>
</linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
  </groupOfLocations>
<operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>narrowLanes</roadOrCarriagewayOrLaneManagem
entType>
</situationRecord>

```



WW4.1.5. versmalde rijstroken

4.2.6 Tijdelijke snelheidsmaatregel (WW 4.1.6)

```

<situationRecord xsi:type="SpeedManagement" version="4"
id="RWS01_M58951_Snelheidsmaatregel">
  <situationRecordCreationTime>2014-09-
04T15:20:22Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-05T07:46:27Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">RWS wegendistrict: Utrecht</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T20:35:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-22T03:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <impact>
    <residualRoadWidth>2.5</residualRoadWidth>
  </impact>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">
    <locationForDisplay>
      <latitude>52.06039</latitude>
      <longitude>5.1018834</longitude>
    </locationForDisplay>
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>positive</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7291</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>400</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7289</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>300</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
    <linearExtension>
      <linearByCoordinatesExtension>
        <linearCoordinatesStartPoint>

```




WW4.1.6. type is SpeedManagement

```

        <pointCoordinates>
        <latitude>52.06039</latitude>
        <longitude>5.1018834</longitude>
        </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesStartPoint>
    <linearCoordinatesEndPoint>
        <pointCoordinates>
        <latitude>52.061047</latitude>
        <longitude>5.094679</longitude>
        </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<temporarySpeedLimit>50</temporarySpeedLimit>
</situationRecord>

```



WW4.1.6. de feitelijke maximum snelheid.

4.2.7 Tijdelijke verkeerslichten (WW 4.1.7)

```

<situationRecord id="TijdelijkeVRI_1" version="2" xsi:type="GeneralNetworkManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceCountry>nl</sourceCountry>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">Gemeente Capelle aan den IJssel</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-02T06:09:16Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-14T20:00:00Z</overallEndTime>
      <validPeriod>
        <recurringTimePeriodOfDay xsi:type="TimePeriodByHour">
          <startTimeOfPeriod>07:00:00Z</startTimeOfPeriod>
          <endTimeOfPeriod>10:00:00Z</endTimeOfPeriod>
        </recurringTimePeriodOfDay>
        <recurringTimePeriodOfDay xsi:type="TimePeriodByHour">
          <startTimeOfPeriod>15:30:00Z</startTimeOfPeriod>
          <endTimeOfPeriod>19:45:00Z</endTimeOfPeriod>
        </recurringTimePeriodOfDay>
      </validPeriod>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Point">
    <locationForDisplay>
      <latitude>51.930172</latitude>
      <longitude>4.577699</longitude>
    </locationForDisplay>
    <alertCPoint xsi:type="AlertCMethod4Point">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>negative</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>11170</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>823</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
    </alertCPoint>
  </groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
</generalNetworkManagementType>temporaryTrafficLights</generalNetworkManagementType>
</situationRecord>

```

WW4.1.7. type wordt GeneralNetwork Management

WW4.1.7. als de tijdelijke VRI niet permanent aanstaat, maar bijvoorbeeld alleen tijdens de spitsen, dan dient de validPeriod gebruikt te worden om deze intervallen aan te geven!

WW4.1.7. exacte locatie van de VRI is een puntlocatie!

WW4.1.7. dat het tijdelijke verkeerslichten zijn.

4.2.8 Omleiding (WW 4.1.8) (volledig VILD)

Hieronder is een voorbeeld uitgewerkt van een omleiding die op de A12 ter hoogte van knooppunt Ouderrijn is ingesteld voor verkeer naar Arnhem/Nijmegen. Dit wordt omgeleid via de A2 richting Den Bosch en vervolgens bij Knooppunt Deil naar de A15 richting Nijmegen verwezen.

```
<situationRecord xsi:type="ReroutingManagement" version="4"
id="RWS01_M58951_Omleiding_Volledig_VILD">
  <situationRecordCreationTime>2014-09-04T15:20:22Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-05T07:46:27Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">RWS wegendistrict: Utrecht</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T20:35:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-22T03:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <impact/>
  <groupOfLocations xsi:type="Point">
    <locationForDisplay>
      <latitude>52.0</latitude>
      <longitude>5.1</longitude>
    </locationForDisplay>
    <alertCPoint xsi:type="AlertCMethod2Point">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>positive</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod2PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7380</specificLocation>
        </alertCLocation>
      </alertCMethod2PrimaryPointLocation>
    </alertCPoint>
  </groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
  <complianceOption>advisory</complianceOption>
  <reroutingManagementType>followDiversionSigns</reroutingManagementType>
  <reroutingItineraryDescription>
    <values>
      <value lang="nl">Verkeer richting Arnhem/Nijmegen wordt via omgeleid via de A2 richting Den
Bosch en neem bij Knooppunt Deil de A15 in de richting Nijmegen. Volg borden: T</value>
    </values>
  </reroutingItineraryDescription>
  <signedRerouting>true</signedRerouting>
  <roadOrJunctionNumber>T</roadOrJunctionNumber>
  <alternativeRoute xsi:type="ItineraryByIndexedLocations">
    <routeDestination xsi:type="AreaDestination">
      <area><alertCArea>
        <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
        <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
        <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      </alertCArea>
    </routeDestination>
  </alternativeRoute>
</groupOfLocations>
</reroutingManagementType>
</signedRerouting>
</roadOrJunctionNumber>
</alternativeRoute>
</routeDestination>
</area>
</alertCArea>
</alertCLocationCountryCode>
</alertCLocationTableNumber>
</alertCLocationTableVersion>
```

WW4.1.8.2. De locatie van het omleidingsrecord is de locatie op de weg waar het verkeer eraf moet om de omleiding te gaan volgen. In dit geval is locatie 7380 knp Ouderrijn op de A12

De identificatie van de borden is toegevoegd aan de omschrijving.

De omleiding is gebord. WW4.1.8.3

```

<areaLocation>
  <specificLocation>2114</specificLocation>
</areaLocation>
</alertCArea></area>
</routeDestination>
<locationContainedInItinerary index="0">
  <location xsi:type="Linear">
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod2Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>negative</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod2PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7969</specificLocation>
        </alertCLocation>
      </alertCMethod2PrimaryPointLocation>
      <alertCMethod2SecondaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7990</specificLocation>
        </alertCLocation>
      </alertCMethod2SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
    <linearExtension>
      <linearByCoordinatesExtension>
        <linearCoordinatesStartPoint>
          <pointCoordinates>
            <latitude>52.0</latitude>
            <longitude>5.1</longitude>
          </pointCoordinates>
        </linearCoordinatesStartPoint>
        <linearCoordinatesEndPoint>
          <pointCoordinates>
            <latitude>53.0</latitude>
            <longitude>5.2</longitude>
          </pointCoordinates>
        </linearCoordinatesEndPoint>
      </linearByCoordinatesExtension>
    </linearExtension>
  </location>
</locationContainedInItinerary>
<locationContainedInItinerary index="1">
  <location xsi:type="Linear">
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod2Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>negative</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod2PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7509</specificLocation>
        </alertCLocation>
      </alertCMethod2PrimaryPointLocation>
      <alertCMethod2SecondaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7485</specificLocation>
        </alertCLocation>
      </alertCMethod2SecondaryPointLocation>
    </alertCLinear>
  </linearExtension>

```

Index 0 bevat het eerste deel van de omleiding. Per weg wordt een linear opgenomen. In dit geval het deel over de A2

WW4.1.8.2. De primary point location van het eerste segment van de omleiding correspondeert met de locatie van het bericht zelf. In dit geval is locatie 7990 knp. Ouderijn op de A2. Via het VILD veld interref is te zien dat deze correspondeert met locatie 7380 knp Ouderijn op de A12

NB. De x,y waarden in dit voorbeeld zijn niet reeel. Ze zijn zo gekozen dat de relatie tussen de verschillende stappen in de omleiding goed inzichtelijk zijn.

Index 1 bevat het tweede deel van de omleiding. Per weg wordt een linear opgenomen. In dit geval het deel over de A15. De secondary location correspondeert met de primary location van het vorige segment.

```

<linearByCoordinatesExtension>
  <linearCoordinatesStartPoint>
    <pointCoordinates>
      <latitude>53.0</latitude>
      <longitude>5.2</longitude>
    </pointCoordinates>
  </linearCoordinatesStartPoint>
  <linearCoordinatesEndPoint>
    <pointCoordinates>
      <latitude>54.0</latitude>
      <longitude>5.3</longitude>
    </pointCoordinates>
  </linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</location>
</locationContainedInItinerary>
</alternativeRoute>
</situationRecord>

```

4.2.9 Lokale/tijdelijke DRIP/Tekstkar (WW 4.1.9)

Wordt later uitgewerkt.

4.2.10 Verkeersregelaars (WW 4.1.10)

Dit voorbeeld is als op een specifieke locatie een verkeersregelaar wordt ingezet. Indien er op meer plaatsen bij een werk verkeersregelaars worden ingezet, kan in de locatieinformatie gewoon het traject waarlangs deze mensen worden ingezet weergegeven.

```

<situationRecord id="VerkeersRegelaar_1" version="2"
xsi:type="GeneralNetworkManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceCountry>nl</sourceCountry>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">Gemeente Capelle aan den IJssel</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-02T06:09:16Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-14T20:00:00Z</overallEndTime>
      <validPeriod>
        <recurringTimePeriodOfDay xsi:type="TimePeriodByHour">
          <startTimeOfPeriod>07:00:00Z</startTimeOfPeriod>
          <endTimeOfPeriod>10:00:00Z</endTimeOfPeriod>
        </recurringTimePeriodOfDay>
        <recurringTimePeriodOfDay xsi:type="TimePeriodByHour">
          <startTimeOfPeriod>15:30:00Z</startTimeOfPeriod>
          <endTimeOfPeriod>19:45:00Z</endTimeOfPeriod>
        </recurringTimePeriodOfDay>
      </validPeriod>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Point">
    <locationForDisplay>
      <latitude>51.930172</latitude>
      <longitude>4.577699</longitude>
    </locationForDisplay>
    <alertCPoint xsi:type="AlertCMethod4Point">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>negative</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>11170</specificLocation>
        </alertCLocation>
        <offsetDistance>
          <offsetDistance>823</offsetDistance>
        </offsetDistance>
      </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
    </alertCPoint>
  </groupOfLocations>

```

Let op! De tijden dienen bij de start en eindtijd ook in Zulu tijd uitgedrukt te worden!!


```

        </offsetDistance>
        </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
    </alertCPoint>
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>

<generalNetworkManagementType>trafficBeingManuallyDirected</generalNetworkManagementType>
e>
    </situationRecord>

```

4.2.11 OV alternatief (WW 4.1.11)

Zie voorbeeld in 4.2.1

4.2.12 Kans op file (WW4.1.12)

Op basis van meer of minder geavanceerde verkeersmodel analyse kan een wegbeheerder aangeven dat hij file verwacht op een traject t.g.v. de werkzaamheden of maatregelen. Het wordt afgeraden om fileverwachting voor de actuele situatie op te nemen.

```

<situationRecord xsi:type="AbnormalTraffic" version="4" id="RWS01_M58951_KansOpFile">
  <situationRecordCreationTime>2014-09-04T15:20:22Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-05T07:46:27Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>riskOf</probabilityOfOccurrence>
  <source>
    <sourceName>
      <values>
        <value lang="nl">RWS wegendistrict: Utrecht</value>
      </values>
    </sourceName>
  </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-10-28T19:00:00Z</overallEndTime>
      <validPeriod>
        <recurringTimePeriodOfDay xsi:type="TimePeriodByHour">
          <startTimeOfPeriod>05:00:00Z</startTimeOfPeriod>
          <endTimeOfPeriod>07:00:00Z</endTimeOfPeriod>
        </recurringTimePeriodOfDay>
        <recurringTimePeriodOfDay xsi:type="TimePeriodByHour">
          <startTimeOfPeriod>16:00:00Z</startTimeOfPeriod>
          <endTimeOfPeriod>18:00:00Z</endTimeOfPeriod>
        </recurringTimePeriodOfDay>
        <recurringDayWeekMonthPeriod>
          <applicableDay>monday</applicableDay>
          <applicableDay>tuesday</applicableDay>
          <applicableDay>thursday</applicableDay>
          <applicableDay>friday</applicableDay>
        </recurringDayWeekMonthPeriod>
      </validPeriod>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <impact>
    <delays>
      <delayBand>upToTenMinutes</delayBand>
      <delayTimeValue>1500</delayTimeValue>
    </delays>
  </impact>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">
    <locationForDisplay>
      <latitude>52.06039</latitude>
      <longitude>5.1018834</longitude>
    </locationForDisplay>
    <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod2Linear">
      <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
      <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
      <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
      <alertCDirection>
        <alertCDirectionCoded>positive</alertCDirectionCoded>
      </alertCDirection>
      <alertCMethod2PrimaryPointLocation>
        <alertCLocation>
          <specificLocation>7286</specificLocation>
        </alertCLocation>
      </alertCMethod2PrimaryPointLocation>
    </alertCLinear>
  </groupOfLocations>

```

riskOf geeft aan dat er een kans is op file

In dit voorbeeld Zowel 's ochtends als 's avonds. Maar alleen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Deze constructie is zinvol en toegestaan bij werkzaamheden/maatregelen waarbij de genoemde periodes en/of dagen vaker dan 1 keer voorkomen. (ww.4.2.1)


De eventueel verwachte vertraging wordt in delays weergegeven. Gekozen kan worden uit de delayBand of de delayTime. Gebruik van beide wordt afgeraden. Let op dat de vertraging die hier vermeld wordt niet groter is dan volgt uit de hinderklasse/categorie bij het werkzaamhedenrecord.

De keuze van de methode (2 of 4) is afhankelijk van de nauwkeurigheid van de verwachting. Minimumniveau is tussen twee kruisingen/afritten. Als in de tijd verschillende lengtes worden verwacht, moet voor elk tijdinterval een record gemaakt worden.

```

<alertCMethod2SecondaryPointLocation>
  <alertCLocation>
    <specificLocation>7278</specificLocation>
  </alertCLocation>
</alertCMethod2SecondaryPointLocation>
</alertCLinear>
<linearExtension>
  <linearByCoordinatesExtension>
    <linearCoordinatesStartPoint>
      <pointCoordinates>
        <latitude>52.061047</latitude>
        <longitude>5.00079</longitude>
      </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesStartPoint>
    <linearCoordinatesEndPoint>
      <pointCoordinates>
        <latitude>52.061047</latitude>
        <longitude>5.094679</longitude>
      </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesEndPoint>
  </linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</groupOfLocations>
<abnormalTrafficType>slowTraffic</abnormalTrafficType>
<queueLength>5000</queueLength>
</situationRecord>

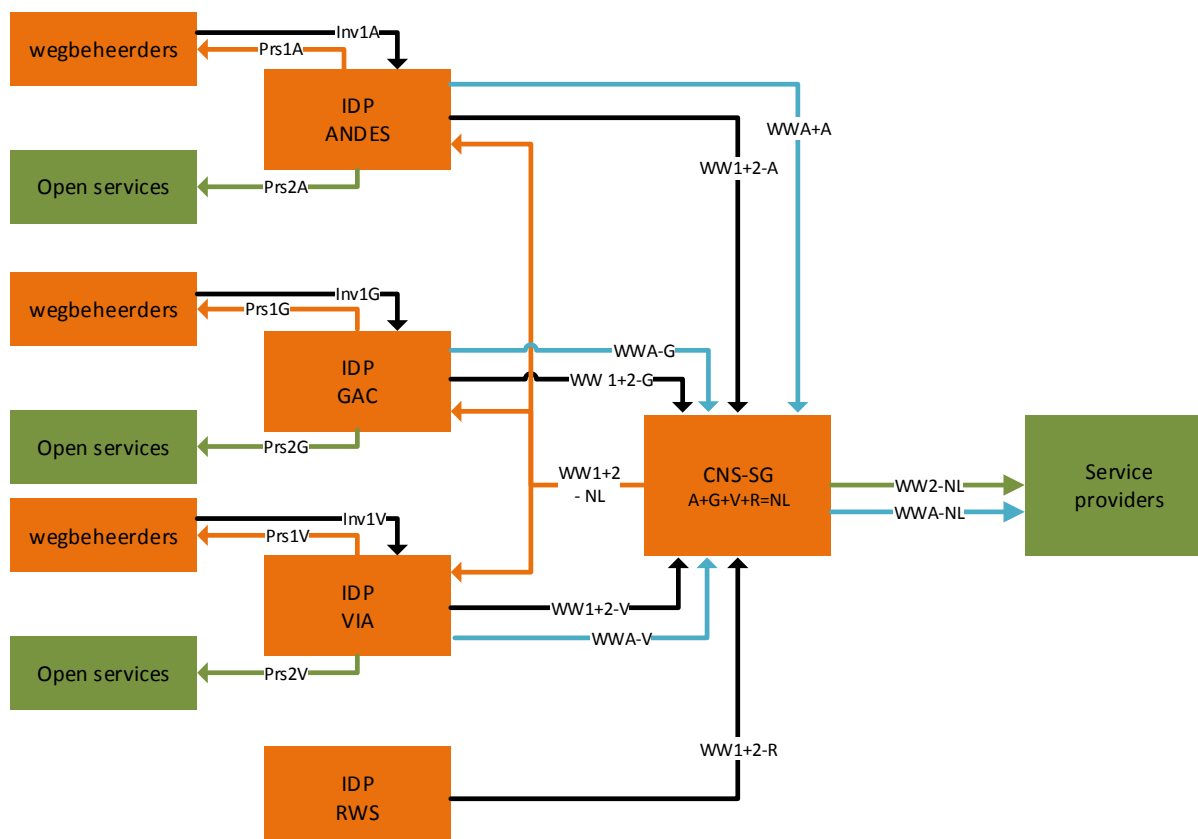
```



Het type en de verwachte
filelengte in de genoemde
periode.

5 Voorbeelden bij de WW eisen bij de overgang van gepland naar actueel

In dit hoofdstuk zijn voorbeelden opgenomen van de wijziging in de berichten die overgaan van de geplande status naar de status dat ze daadwerkelijk actueel op de weg staan. Onderstaande figuur herhaalt hetgeen in de eisen is gesteld en is hier opgenomen voor gebruiksgemak.



Figuur 3 interfaces tussen de systemen in de WWA keten

We onderscheiden 3 situaties:

- Langdurige werkzaamheden met gefaseerde hinder veroorzakende maatregelen, die in eigen records zijn vastgelegd
- Langdurige werkzaamheden met gefaseerde hinder veroorzakende maatregelen, die met behulp van validPeriods zijn vastgelegd.
- Terugkerende werkzaamheden, waarbij tussen de periodes dat gewerkt wordt geen (zichtbare) activiteiten plaatsvinden (bijvoorbeeld: elke 2^e maandag van de maand worden de tegels in de tunnelbuis van de Schiphol tunnel gewassen).

In de onderstaande xml voorbeelden zijn geen complete berichten opgenomen, maar alleen de delen die relevant zijn om de voorbeelden toe te lichten. In de voorbeeldenset met xml berichten zijn de volledige berichten opgenomen.

5.1 Situatie 1: langdurige werkzaamheden met gefaseerde hinder in eigen records

Beschrijving: werkzaamheden gaan duren van 1 februari 7 uur 's ochtends tot 14 februari 2014 17.00 uur.

Gedurende deze periode zijn er twee afsluitingen van de weg:

Van 1 februari tot 8 februari de ene kant op

Van 8 februari tot 14 februari de andere kant op.

5.1.1 Situatie tot aanvangstijd

Tot de aanvangstijd wordt door de IDP's een werk alleen gecommuniceerd via de interfaces WW1+2 in *Figuur 3 interfaces tussen de systemen in de WWA keten*

Tot 1 februari ziet betreffende situatie er als volgt uit. De probabilityOfOccurrence is bij alle records: probable. De operatorActionStatus bij alle records is approved en de roadWorkStatus is een stap voor running.

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-01-15T11:00:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="ADI01_18148" version="2">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <situationVersionTime>2014-01-05T06:00:00Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="ADI01_18148_1" version="2" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2013-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
      <source>.... </source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
        <roadworksExtension>
          <roadworkHindrance>
            <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
            <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
          </roadworkHindrance>
          <roadworkPlanningStatus>
            <roadworkStatus>alignmentFinished</roadworkStatus>
          </roadworkPlanningStatus>
        </roadworksExtension>
      </roadworksExtension>
      <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
    </situationRecord>
  </situation>
</payloadPublication>
```

```

</situationRecord>

<situationRecord id="wegafsluiting_1" version="2" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>..... </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>

<situationRecord id="wegafsluiting_2" version="2" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>.....
</source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-02-08T11:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">..... </groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>carriagewayClosed</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
</situation>

```

5.1.2 Wat er gebeurt op de geplande aanvangstijd (niet gemanagde werkzaamheid)

Op het moment dat een hinder veroorzakende maatregel zijn aanvangstijd bereikt, dient een IDP een aantal updates en/of nieuwe berichten te sturen, afhankelijk van:

- De interface (WW1+2 of WWA)
- De maatregelen in de berichtgeving actief worden geactiveerd en/beeindigd. (zie 0)

5.1.2.1 Op interface WW1+2

Op WW1+2 wordt een update gestuurd van de situatie waarvan de records in de situatie die actueel worden zijn aangepast. De aanpassingen betreffen de records met de werkzaamheden en de records met de maatregelen die actief worden. De overige records blijven ongewijzigd. Gewijzigd wordt:
 operatorAction wordt implemented
 roadworkstatus wordt running
 (en natuurlijk hogen de versions op)

```

<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-02-01T05:55:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="ADI01_18148" version="3">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <situationVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="ADI01_18148_1" version="3" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
      <source>.... </source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
        <roadworksExtension>
          <roadworkHindrance>
            <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
            <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
          </roadworkHindrance>
          <roadworkPlanningStatus>
            <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
          </roadworkPlanningStatus>
        </roadworksExtension>
      </roadworksExtension>
      <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
    </situationRecord>
  </situationRecord id="wegafsluiting_1" version="3" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
    <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationRecordVersionTime>
    <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
    <source>..... </source>
    <validity>
      <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
      <validityTimeSpecification>
        <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
        <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
      </validityTimeSpecification>
    </validity>
    <groupOfLocations xsi:type="Linear">..
  </groupOfLocations>
    <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
    <complianceOption>mandatory</complianceOption>
    <roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
  </roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>

```

```

<situationRecord id="wegafsluiting_2" version="2" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>.....
</source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-02-08T11:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">.....</groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>carriagewayClosed</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
</situation>

```


5.1.2.2 Op interface WWA

Op de interface WWA wordt een nieuwe situatie gepubliceerd met daarin alleen de voor de actualiteit relevante situatierecords. Deze nieuwe situatie heeft een eigen uniek situatie_id en verwijst in het veld relatedSituation naar het situation ID zoals dat op interface WW1+2 voor betreffende situatie wordt gehanteerd. Daarnaast wordt in elk record (ook met eigen ID's) in het veld situationRecordCreationReference de verwijzing naar het corresponderende record in de WW1+2 feed opgenomen.

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-02-01T05:55:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="WWA_18148" version="1">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
  </relatedSituation id="XXXXX" version="last" targetClass="Situation"></relatedSituation>

  <situationVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationVersionTime>
  <headerInformation>
    <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
    <informationStatus>real</informationStatus>
  </headerInformation>
  <situationRecord id="WWA_18148_1" version="1" xsi:type="MaintenanceWorks">
    <situationRecordCreationReference>ADI01_18148_1</situationRecordCreationReference>
    <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationRecordVersionTime>
    <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
    <source>....</source>
    <validity>
      <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
      <validityTimeSpecification>
        <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
        <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
      </validityTimeSpecification>
    </validity>
    <groupOfLocations xsi:type="Linear">
      ..
    </groupOfLocations>
    <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
    <roadworksExtension>
      <roadworksExtension>
        <roadworkHindrance>
          <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
          <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
        </roadworkHindrance>
        <roadworkPlanningStatus>
          <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
        </roadworkPlanningStatus>
      </roadworksExtension>
    </roadworksExtension>
    <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
  </situationRecord>

  <situationRecord id="WWA_wegafsluiting_1" version="1" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
    <situationRecordCreationReference>wegafsluiting_1</situationRecordCreationReference>
    <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationRecordVersionTime>
    <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
    <source>.....</source>
```

```

<validity>
  <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
  <validityTimeSpecification>
    <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
    <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
  </validityTimeSpecification>
</validity>
<groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
</situation>

```

5.1.3 Wat er gebeurt als het bericht actief wordt gemanaged op de feitelijke aanvangstijd

Als maatregelen actief gemanaged worden, dat wil zeggen geactiveerd en gede-activeerd op het moment dat buiten op de weg daadwerkelijk iets verandert, dan zijn er twee situaties te onderkennen:

- De maatregel wordt geactiveerd voordat de geplande starttijd is verstreken
- De maatregel wordt geactiveerd op, of nadat de geplande starttijd is verstreken.

Start voor of op de geplande starttijd:

De volgende attributen krijgen een nieuwe waarde:

- operatorAction wordt implemented
- roadworkstatus wordt running
- probabilityOfOccurrence wordt certain
- overallStartTime van de relevante records wordt gevuld met de feitelijke starttijd.

Start na geplande starttijd:

Op de geplande starttijd dienen de stappen uit 5.1.2 te zijn uitgevoerd.

Vervolgens wordt door een externe trigger bepaald dat het werk/maatregel is geactiveerd. Op dat moment krijgen de volgende attributen een nieuwe waarde:

- probabilityOfOccurrence wordt certain
- overallStartTime van de relevante records wordt gevuld met de feitelijke starttijd.

5.1.3.1 Op interface WW1+2

Op WW1+2 wordt

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-02-01T06:07:35Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="ADI01_18148" version="3">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <situationVersionTime>2014-02-01T06:07:35Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="ADI01_18148_1" version="4" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:07:35Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence>certain</probabilityOfOccurrence>
      <source>.... </source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
```

```

    <roadworksExtension>
      <roadworkHindrance>
        <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
        <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
      </roadworkHindrance>
      <roadworkPlanningStatus>
        <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
      </roadworkPlanningStatus>
    </roadworksExtension>
  </roadworksExtension>
  <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
</situationRecord>

<situationRecord id="wegafsluiting_1" version="4" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:07:35Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>..... </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>

<situationRecord id="wegafsluiting_2" version="2" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>.....
</source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-02-08T11:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">..... </groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>carriagewayClosed</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
</situation>

```

5.1.3.2 Op interface WWA

```

<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-02-01T06:07:35Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="WWA01_18148" version="1">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <relatedSituation id="ADI01_18148" version="last" targetClass="Situation"></relatedSituation>
    <situationVersionTime>2014-02-01T06:07:35Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="WWA_18148_1" version="1" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationReference>ADI01_18148_1</situationRecordCreationReference>
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:07:35Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence> certain </probabilityOfOccurrence>
      <source>.... </source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
        <roadworksExtension>
          <roadworkHindrance>
            <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
            <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
          </roadworkHindrance>
          <roadworkPlanningStatus>
            <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
          </roadworkPlanningStatus>
        </roadworksExtension>
      </roadworksExtension>
      <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
    </situationRecord>
  </situationRecord id="WWA_wegafsluiting_1" version="1" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
    <situationRecordCreationReference> wegafsluiting_1 </situationRecordCreationReference>
    <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:07:35Z</situationRecordVersionTime>
    <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
    <source>..... </source>
    <validity>
      <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
      <validityTimeSpecification>
        <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
        <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
      </validityTimeSpecification>
    </validity>
    <groupOfLocations xsi:type="Linear">..
  </situationRecord>

```

```
</groupOfLocations>  
<operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>  
<complianceOption>mandatory</complianceOption>  
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed  
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>  
</situationRecord>
```

5.1.4 Wat er gebeurt op de geplande eindtijd bij een niet gemanaged bericht

5.1.4.1 Afmelding op interface WW1+2

Op WW1+2 wordt een update gestuurd van de situatie waarvan de records in de situatie die eindigen zijn aangepast. De aanpassingen betreffen de records met de werkzaamheden en de records met de maatregelen die beëindigd worden. De overige records blijven ongewijzigd. Gewijzigd wordt:

In het werkzaamhedenrecord wordt operatorAction wordt approved

De records die eindigen worden afgemeld middels het attribuut lifecyclemanagement met de waarde true in het bericht op te nemen.

(en natuurlijk hogen de versions van de gewijzigde records op)

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-02-01T16:00:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="ADI01_18148" version="3">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <situationVersionTime>2014-02-01T16:00:00Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="ADI01_18148_1" version="4" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationReference>ADI01_18148_1</situationRecordCreationReference>
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2014-02-01T16:00:00Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
      <source>....</source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
        <roadworksExtension>
          <roadworkHindrance>
            <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
            <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
          </roadworkHindrance>
          <roadworkPlanningStatus>
            <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
          </roadworkPlanningStatus>
        </roadworksExtension>
      </roadworksExtension>
      <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
    </situationRecord>
  </situationRecord>
</payloadPublication>
```

```

<situationRecord id="wegafsluiting_1" version="4" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-02-01T16:00:00Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>..... </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
  <management>
    <lifeCycleManagement>
      <end>true</end>
    </lifeCycleManagement>
  </management>
  <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>

```

```

<situationRecord id="wegafsluiting_2" version="2" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>.....
</source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-02-08T11:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">.....</groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>carriagewayClosed</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
</situation>

```


5.1.4.2 Op interface WWA

Op de interface WWA wordt een update van de situatie gepubliceerd met waarin de voor de actualiteit relevante situatierecords worden afgemeld. Indien er geen actieve maatregelen overblijven, wordt ook het werkzaamhedenrecord afgemeld. Dat is in dit voorbeeld aan de hand.

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-02-01T16:00:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="WWA_18148" version="2">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <relatedSituation id="ADI01_18148" version="last" targetClass="Situation"></relatedSituation>
    <situationVersionTime>2014-02-01T16:00:00Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="WWA_18148_1" version="2" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationReference>ADI01_18148_1</situationRecordCreationReference>
      <situationRecordCreationReference>ADI01_18148_1</situationRecordCreationReference>
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
      <source>....</source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <management>
        <lifeCycleManagement>
          <end>true</end>
        </lifeCycleManagement>
      </management>
      <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
        <roadworksExtension>
          <roadworkHindrance>
            <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
            <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
          </roadworkHindrance>
          <roadworkPlanningStatus>
            <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
          </roadworkPlanningStatus>
        </roadworksExtension>
      </roadworksExtension>
      <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
    </situationRecord>
  </situationRecord id="WWA_wegafsluiting_1" version="4" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
    <situationRecordCreationReference>wegafsluiting_1</situationRecordCreationReference>
    <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationRecordVersionTime>
```

```

<probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
<source>..... </source>
<validity>
  <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
  <validityTimeSpecification>
    <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
    <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
  </validityTimeSpecification>
</validity>
<groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
<management>
  <lifeCycleManagement>
    <end>true</end>
  </lifeCycleManagement>
</management>
<operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
</situation>

```

5.1.5 Wat er gebeurt als het bericht actief wordt gemanaged op de feitelijke eindtijd

Als maatregelen actief gemanaged worden, dat wil zeggen geactiveerd en gede-activeerd op het moment dat buiten op de weg daadwerkelijk iets verandert, dan zijn er twee situaties te onderkennen:

- De maatregel wordt gedeactiveerd voordat de geplande eindtijd is verstreken
- De maatregel wordt geactiveerd op, of nadat de geplande eindtijd is verstreken.

Eind voor of op de geplande eindtijd:

De records die eindigen worden afgemeld middels het attribuut lifecyclemanagement met de waarde true in het bericht op te nemen. (en natuurlijk hogen de versions van de gewijzigde records op) en de overallEndTime van de relevante records wordt gevuld met de feitelijke eindtijd.

Indien binnen de situatie actieve maatregelen overblijven, dan verandert er aan het wegwerkzaamhedenrecord niets.

Indien binnen de situatie alleen geplande maatregelen overblijven wijzigen de volgende attributen van waarde:

- operatorAction wordt approved
- probabilityOfOccurence wordt probable
- overallEndTime van de relevante records wordt gevuld met de feitelijke starttijd.

Feitelijke eindtijd na geplande eindtijd:

Op de geplande eindtijd wordt van de records waarvan de eindtijd verstrijkt een update verstuurd, waar de overallEndTime is verwijderd of een nieuwe waarde in de toekomst heeft gekregen. In het bericht wordt in validity het attribuut overrunning met de waarde true opgenomen.

Vervolgens wordt door een externe trigger bepaald dat het werk/maatregel is beëindigd. Op dat moment krijgen de volgende attributen een nieuwe waarde:

- probabilityOfOccurence wordt certain
- overallEndTime van de relevante records wordt gevuld met de feitelijke eindtijd.

De records die eindigen worden afgemeld middels het attribuut lifecyclemanagement met de waarde true in het bericht op te nemen. (en natuurlijk hogen de versions van de gewijzigde records op).

De mechanismen zijn verder identiek aan de afmelding bij een geplande eindtijd.

5.1.5.1 Feitelijke eindtijd na geplande eindtijd

Op zowel WW1+2 als op WWA dient vlak voor (minimaal 1 minuut) de geplande eindtijd een update te worden verstuurd om te voorkomen dat het afnemende systeem situatierecords als verlopen beschouwt.

De inhoud van de update bevat alleen een wijziging van validity. Deze wordt in dit geval

```

<validity>
  <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
  <overrunning>true</overrunning>
  <validityTimeSpecification>
    <overallStartTime>2014-09-02T06:09:16Z</overallStartTime>
    (hier stond de endtime)
  </validityTimeSpecification>
</validity>

```

5.2 Situatie 2 en 3: langdurige werkzaamheden met gefaseerde hinder met gebruik van validPeriods

Beschrijving: werkzaamheden gaan duren van 21 september 7 uur 's ochtends tot 28 oktober 2014 20.00 uur.

Gedurende deze periode zijn er twee afsluitingen van de weg:

Van 21 tot 23 september

Van 25 tot 28 september

5.2.1 Situatie tot aanvangstijd

Tot de aanvangstijd wordt door de IDP's een werk alleen gecommuniceerd via de interfaces WW1+2 in *Figuur 3 interfaces tussen de systemen in de WWA keten*

Tot 21 september ziet betreffende situatie er als volgt uit. De probabilityOfOccurrence is bij alle records: probable. De operatorActionStatus bij alle records is approved en de roadWorkStatus is een stap voor running.

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-09-20T11:00:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="ADI01_18148" version="2">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <situationVersionTime>2014-01-05T06:00:00Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="ADI01_18148_1" version="2" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2013-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
      <source>.... </source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-09-28T19:00:00Z</overallEndTime>
          <validPeriod>
            <startOfPeriod>2014-09-21T05:00:00Z</startOfPeriod>
            <endOfPeriod>2014-09-23T19:00:00Z</endOfPeriod>
          </validPeriod>
          <validPeriod>
            <startOfPeriod>2014-09-25T05:00:00Z</startOfPeriod>
            <endOfPeriod>2014-09-28T19:00:00Z</endOfPeriod>
          </validPeriod>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
```

```

    <roadworksExtension>
      <roadworkHindrance>
        <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
        <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
      </roadworkHindrance>
      <roadworkPlanningStatus>
        <roadworkStatus>alignmentFinished</roadworkStatus>
      </roadworkPlanningStatus>
    </roadworksExtension>
  </roadworksExtension>
  <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
</situationRecord>

<situationRecord id="wegafsluiting_1" version="2" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-02T06:09:16Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>..... </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-28T19:00:00Z</overallEndTime>
      <validPeriod>
        <startOfPeriod>2014-09-21T05:00:00Z</startOfPeriod>
        <endOfPeriod>2014-09-23T19:00:00Z</endOfPeriod>
      </validPeriod>
      <validPeriod>
        <startOfPeriod>2014-09-25T05:00:00Z</startOfPeriod>
        <endOfPeriod>2014-09-28T19:00:00Z</endOfPeriod>
      </validPeriod>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>

```

5.2.2 Wat er gebeurt op de aanvangstijd

Op het moment dat een hinder veroorzakende maatregel zijn aanvangstijd bereikt, dient een IDP een aantal updates en/of nieuwe berichten te sturen, afhankelijk van:

- De interface (WW1+2 of WWA)
- De maatregelen in de berichtgeving actief worden geactiveerd en/beeindigd. (zie 0)

5.2.2.1 Op interface WW1+2

Op WW1+2 wordt een update gestuurd van de situatie waarvan de records in de situatie die actueel worden zijn aangepast. De validperiod die actief wordt, wordt uit het betreffende record gehaald en er worden nieuwe records gecreeerd met in de overallStartTime en overallEndTime de tijden van de actief geworden periode.

In het record met de geplande maatregelen (dus de update), wordt de roadworkstatus running.

In de nieuwe records met de werkzaamheden en de records met de maatregelen die actief worden wordt gewijzigd:

operatorAction wordt implemented

roadworkstatus wordt running

(en natuurlijk zijn de versions 1)

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-09-20T11:00:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="ADI01_18148" version="3">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <situationVersionTime>2014-09-21T05:00:00Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="ADI01_18148_1" version="3" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2014-09-21T05:00:00Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
      <source>.... </source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-10-28T19:00:00Z</overallEndTime>
          <validPeriod>
            <startOfPeriod>2014-09-25T05:00:00Z</startOfPeriod>
            <endOfPeriod>2014-09-28T19:00:00Z</endOfPeriod>
          </validPeriod>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
        <roadworksExtension>
          <roadworkHindrance>
            <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
            <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
          </roadworkHindrance>
          <roadworkPlanningStatus>
            <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
          </roadworkPlanningStatus>
        </roadworksExtension>
      </roadworksExtension>
      <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
    </situationRecord>
  </situationRecord id="wegafsluiting_1" version="3" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
    <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-09-21T05:00:00Z</situationRecordVersionTime>
    <probabilityOfOccurrence> certain </probabilityOfOccurrence>
    <source>..... </source>
    <validity>
```

```

<validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
<validityTimeSpecification>
  <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
  <overallEndTime>2014-09-28T19:00:00Z</overallEndTime>
  <validPeriod>
    <startOfPeriod>2014-09-25T05:00:00Z</startOfPeriod>
    <endOfPeriod>2014-09-28T19:00:00Z</endOfPeriod>
  </validPeriod>
</validityTimeSpecification>
</validity>
<groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>

<situationRecord id="ADI01_18148_1a" version="1" xsi:type="MaintenanceWorks">
  <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-21T05:00:00Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
  <source>.... </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-10-23T19:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">
    ..
  </groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
  <roadworksExtension>
    <roadworksExtension>
      <roadworkHindrance>
        <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
        <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
      </roadworkHindrance>
      <roadworkPlanningStatus>
        <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
      </roadworkPlanningStatus>
    </roadworksExtension>
  </roadworksExtension>
  <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
</situationRecord>

<situationRecord id="wegafsluiting_1a" version="1" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-21T05:00:00Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence> certain </probabilityOfOccurrence>
  <source>..... </source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-23T19:00:00Z</overallEndTime>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>

```

```
</validityTimeSpecification>
</validity>
<groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
```


5.2.2.2 Op interface WWA

Op de interface WWA wordt een nieuwe situatie gepubliceerd met daarin alleen de voor de actualiteit relevante situatierecords. Deze nieuwe situatie heeft een eigen uniek situatie_id en verwijst in het veld relatedSituation naar het situation ID zoals dat op interface WW1+2 voor betreffende situatie wordt gehanteerd. Daarnaast wordt in elk record (ook met eigen ID's) in het veld situationRecordCreationReference de verwijzing naar het corresponderende record in de WW1+2 feed opgenomen.

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-02-01T05:55:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="WWA_18148" version="1">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
  </relatedSituation id="ADI01_18148" version="last" targetClass="Situation"></relatedSituation>
  <situationVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationVersionTime>
  <headerInformation>
    <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
    <informationStatus>real</informationStatus>
  </headerInformation>
  <situationRecord id="WWA_18148_1" version="1" xsi:type="MaintenanceWorks">
    <situationRecordCreationReference>ADI01_18148_1</situationRecordCreationReference>
    <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationRecordVersionTime>
    <probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
    <source>.... </source>
    <validity>
      <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
      <validityTimeSpecification>
        <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
        <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
      </validityTimeSpecification>
    </validity>
    <groupOfLocations xsi:type="Linear">
      ..
    </groupOfLocations>
    <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
    <roadworksExtension>
      <roadworksExtension>
        <roadworkHindrance>
          <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
          <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
        </roadworkHindrance>
        <roadworkPlanningStatus>
          <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
        </roadworkPlanningStatus>
      </roadworksExtension>
    </roadworksExtension>
    <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
  </situationRecord>
</situationRecord id="WWA_wegafsluiting_1" version="1" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationReference> wegafsluiting_1</situationRecordCreationReference>

  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-02-01T06:00:00Z</situationRecordVersionTime>
```

```

<probabilityOfOccurrence> probable </probabilityOfOccurrence>
<source>..... </source>
<validity>
  <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
  <validityTimeSpecification>
    <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
    <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
  </validityTimeSpecification>
</validity>
<groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
<operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
</situation>

```

5.2.3 Wat er gebeurt als het bericht actief wordt gemanaged op de feitelijke aanvangstijd

Als maatregelen actief gemanaged worden, dat wil zeggen geactiveerd en gede-activeerd op het moment dat buiten op de weg daadwerkelijk iets verandert, dan zijn er twee situaties te onderkennen:

- De maatregel wordt geactiveerd voordat de geplande starttijd is verstreken
- De maatregel wordt geactiveerd op, of nadat de geplande starttijd is verstreken.

Start voor of op de geplande starttijd:

Er wordt conform het voorbeeld in 5.2.2 gehandeld bij het creëren van nieuwe records.

De volgende attributen krijgen een nieuwe waarde:

- operatorAction wordt implemented
- roadworkstatus wordt running
- probabilityOfOccurence wordt certain
- overallStartTime van de relevante records wordt gevuld met de feitelijke starttijd.

Start na geplande starttijd:

Op de geplande starttijd dienen de stappen uit 5.2.2 te zijn uitgevoerd.

Vervolgens wordt door een externe trigger bepaald dat het werk/maatregel is geactiveerd. Op dat moment krijgen de volgende attributen een nieuwe waarde:

- probabilityOfOccurence wordt certain
- overallStartTime van de relevante records wordt gevuld met de feitelijke starttijd.

Deze mechanismen werken verder identiek aan de voorbeelden in 5.1.3

5.2.4 Wat er gebeurt op de geplande eindtijd bij een niet gemanaged bericht

5.2.4.1 Afmelding op interface WW1+2

Op WW1+2 wordt een update gestuurd van de situatie waarin de records in de situatie die eindigen niet meer voorkomen. De aanpassingen betreffen de records met de werkzaamheden en de records met de maatregelen die beëindigd worden. De overige records blijven ongewijzigd. Gewijzigd wordt:

In het werkzaamhedenrecord wordt operatorAction wordt approved

Indien het er geen actieve of geplande maatregelen meer voorkomen wordt in de laatste versie van de de situation de records die eindigen afgemeld middels het attribuut lifecyclemanagement met de waarde true (niet in dit voorbeeld).

(en natuurlijk hogen de versions van de gewijzigde records op)

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-09-20T11:00:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="ADI01_18148" version="4">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
    <situationVersionTime>2014-09-23T19:00:00Z</situationVersionTime>
    <headerInformation>
      <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
      <informationStatus>real</informationStatus>
    </headerInformation>
    <situationRecord id="ADI01_18148_1" version="4" xsi:type="MaintenanceWorks">
      <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
      <situationRecordVersionTime>2014-09-23T19:00:00Z</situationRecordVersionTime>
      <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
      <source>.... </source>
      <validity>
        <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
        <validityTimeSpecification>
          <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
          <overallEndTime>2014-10-28T19:00:00Z</overallEndTime>
          <validPeriod>
            <startOfPeriod>2014-09-25T05:00:00Z</startOfPeriod>
            <endOfPeriod>2014-09-28T19:00:00Z</endOfPeriod>
          </validPeriod>
        </validityTimeSpecification>
      </validity>
      <groupOfLocations xsi:type="Linear">
        ..
      </groupOfLocations>
      <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
      <roadworksExtension>
        <roadworksExtension>
          <roadworkHindrance>
            <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
            <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
          </roadworkHindrance>
          <roadworkPlanningStatus>
```

```

        <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
      </roadworkPlanningStatus>
    </roadworksExtension>
  </roadworksExtension>
  <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
</situationRecord>

<situationRecord id="wegafsluiting_1" version="4" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
  <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
  <situationRecordVersionTime>2014-09-23T19:00:00Z</situationRecordVersionTime>
  <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
  <source>.....</source>
  <validity>
    <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
    <validityTimeSpecification>
      <overallStartTime>2014-09-21T05:00:00Z</overallStartTime>
      <overallEndTime>2014-09-28T19:00:00Z</overallEndTime>

      <validPeriod>
        <startOfPeriod>2014-09-25T05:00:00Z</startOfPeriod>
        <endOfPeriod>2014-09-28T19:00:00Z</endOfPeriod>
      </validPeriod>
    </validityTimeSpecification>
  </validity>
  <groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
  <operatorActionStatus>approved</operatorActionStatus>
  <complianceOption>mandatory</complianceOption>
  <roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>

```

5.2.4.2 Op interface WWA

Op de interface WWA wordt een update van de situatie gepubliceerd met waarin de voor de actualiteit relevante situatierecords worden afgemeld. Indien er geen actieve maatregelen overblijven, wordt ook het werkzaamhedenrecord afgemeld. Dat is in dit voorbeeld aan de hand.

```
<payloadPublication xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" lang="nl"
xsi:type="SituationPublication">
  <publicationTime>2014-02-01T05:55:00Z</publicationTime>
  <publicationCreator>
    <country>nl</country>
    <nationalIdentifier>NDWNL</nationalIdentifier>
  </publicationCreator>
  <situation id="WWA_18148" version="2">
    <overallSeverity>high</overallSeverity>
  </relatedSituation id="ADI01_18148" version="last" targetClass="Situation"></relatedSituation>
  <situationVersionTime>2014-09-23T19:00:00Z</situationVersionTime>
  <headerInformation>
    <confidentiality>noRestriction</confidentiality>
    <informationStatus>real</informationStatus>
  </headerInformation>
  <situationRecord id="WWA_18148_1" version="2" xsi:type="MaintenanceWorks">
    <situationRecordCreationReference>ADI01_18148_1</situationRecordCreationReference>
    <situationRecordCreationTime>2013-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-09-23T19:00:00Z</situationRecordVersionTime>
    <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
    <source>....</source>
    <validity>
      <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
      <validityTimeSpecification>
        <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
        <overallEndTime>2014-02-14T16:00:00Z</overallEndTime>
      </validityTimeSpecification>
    </validity>
    <groupOfLocations xsi:type="Linear">
      ..
    </groupOfLocations>
    <management>
      <lifeCycleManagement>
        <end>true</end>
      </lifeCycleManagement>
    </management>
    <operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
    <roadworksExtension>
      <roadworksExtension>
        <roadworkHindrance>
          <roadworkHindranceCategory>hindranceCategoryD</roadworkHindranceCategory>
          <roadworkHindranceClass>hindranceClass3</roadworkHindranceClass>
        </roadworkHindrance>
        <roadworkPlanningStatus>
          <roadworkStatus>running</roadworkStatus>
        </roadworkPlanningStatus>
      </roadworksExtension>
    </roadworksExtension>
    <roadMaintenanceType>resurfacingWork</roadMaintenanceType>
  </situationRecord>

  <situationRecord id="WWA_wegafsluiting_1" version="2" xsi:type="RoadOrCarriagewayOrLaneManagement">
    <situationRecordCreationReference>wegafsluiting_1</situationRecordCreationReference>
    <situationRecordCreationTime>2014-04-24T12:26:24Z</situationRecordCreationTime>
    <situationRecordVersionTime>2014-09-23T19:00:00Z</situationRecordVersionTime>
    <probabilityOfOccurrence>probable</probabilityOfOccurrence>
```

```

<source>..... </source>
<validity>
  <validityStatus>definedByValidityTimeSpec</validityStatus>
  <validityTimeSpecification>
    <overallStartTime>2014-02-01T06:00:00Z</overallStartTime>
    <overallEndTime>2014-02-01T16:00:00Z</overallEndTime>
  </validityTimeSpecification>
</validity>
<groupOfLocations xsi:type="Linear">..
</groupOfLocations>
<management>
  <lifeCycleManagement>
    <end>true</end>
  </lifeCycleManagement>
</management>
<operatorActionStatus>implemented</operatorActionStatus>
<complianceOption>mandatory</complianceOption>
<roadOrCarriagewayOrLaneManagementType> carriagewayClosed
</roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</situationRecord>
</situation>

```

5.2.5 Wat er gebeurt als het bericht actief wordt gemanaged op de feitelijke eindtijd

Dit gaat op dezelfde wijze als bij de berichten waar geen validPeriod wordt gebruikt.

6 Voorbeelden bij de WW voor locatierferentie inc. openLR

6.1 GroupOfLocations 1 weg volledig VILD

```

<groupOfLocations xsi:type="Linear">
  <locationForDisplay>
    <latitude>51.930172</latitude>
    <longitude>4.577699</longitude>
  </locationForDisplay>
  <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
    <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
    <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
    <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
    <alertCDirection>
      <alertCDirectionCoded>both</alertCDirectionCoded>
    </alertCDirection>
    <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCLocation>
        <specificLocation>21857</specificLocation>
      </alertCLocation>
      <offsetDistance>
        <offsetDistance>31</offsetDistance>
      </offsetDistance>
    </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
    <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
      <alertCLocation>
        <specificLocation>11170</specificLocation>
      </alertCLocation>
      <offsetDistance>
        <offsetDistance>823</offsetDistance>
      </offsetDistance>
    </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
  </alertCLinear>
  <linearExtension>
  <linearByCoordinatesExtension>
    <linearCoordinatesStartPoint>
      <pointCoordinates>
        <latitude>51.930172</latitude>
        <longitude>4.577699</longitude>
      </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesStartPoint>
    <linearCoordinatesEndPoint>
      <pointCoordinates>
        <latitude>51.933357</latitude>
        <longitude>4.5834146</longitude>
      </pointCoordinates>
    </linearCoordinatesEndPoint>
  </linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</groupOfLocations>

```

Indien een werkzaamheid zich op één weg bevindt in termen van de VILD wordt AlertCMethodLinear gebruikt. De coördinaten van de begin- en eindlocatie worden weergegeven in de linearExtension.

Als een maatregel of wegwerkzaamheid het verkeer in beide richtingen betreft, dan dient bij operatorAction het attribuut NetworkAction.applyableForTrafficDirection gevuld met de waarde bothWays

6.2 GroupOfLocations 2 wegen volledig VILD

```

<groupOfLocations xsi:type="ItineraryByIndexedLocations">
  <locationContainedInItinerary index="0">
    <location xsi:type="Linear">
      <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod2Linear">
        <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
        <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
        <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
        <alertCDirection>
          <alertCDirectionCoded>negative</alertCDirectionCoded>
        </alertCDirection>
        <alertCMethod2PrimaryPointLocation>
          <alertCLocation>
            <specificLocation>7969</specificLocation>
          </alertCLocation>
        </alertCMethod2PrimaryPointLocation>
        <alertCMethod2SecondaryPointLocation>
          <alertCLocation>
            <specificLocation>7990</specificLocation>
          </alertCLocation>
        </alertCMethod2SecondaryPointLocation>
      </alertCLinear>
    </location>
    <linearExtension>
      <linearByCoordinatesExtension>
        <linearCoordinatesStartPoint>
          <pointCoordinates>
            <latitude>52.0</latitude>
            <longitude>5.1</longitude>
          </pointCoordinates>
        </linearCoordinatesStartPoint>
        <linearCoordinatesEndPoint>
          <pointCoordinates>
            <latitude>53.0</latitude>
            <longitude>5.2</longitude>
          </pointCoordinates>
        </linearCoordinatesEndPoint>
      </linearByCoordinatesExtension>
    </linearExtension>
  </locationContainedInItinerary>
  <locationContainedInItinerary index="1">
    <location xsi:type="Linear">
      <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod2Linear">
        <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
        <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
        <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
        <alertCDirection>
          <alertCDirectionCoded>negative</alertCDirectionCoded>
        </alertCDirection>
        <alertCMethod2PrimaryPointLocation>
          <alertCLocation>
            <specificLocation>7509</specificLocation>
          </alertCLocation>
        </alertCMethod2PrimaryPointLocation>
        <alertCMethod2SecondaryPointLocation>
          <alertCLocation>

```

```

        <specificLocation>7485</specificLocation>
      </alertCLocation>
    </alertCMethod2SecondaryPointLocation>
  </alertCLinear>
</linearExtension>
<linearByCoordinatesExtension>
  <linearCoordinatesStartPoint>
    <pointCoordinates>
      <latitude>53.0</latitude>
      <longitude>5.2</longitude>
    </pointCoordinates>
  </linearCoordinatesStartPoint>
  <linearCoordinatesEndPoint>
    <pointCoordinates>
      <latitude>54.0</latitude>
      <longitude>5.3</longitude>
    </pointCoordinates>
  </linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension>
</linearExtension>
</location>
</locationContainedInItinerary>
</groupOfLocations>

```

6.3 GroupOfLocations meer wegen, waarvan 1 VILD

Dit voorbeeld is een traject dat bestaat uit een route die begint op twee wegen die niet in de VILD zitten, vervolgens traject op de VILD en daarna nog een straat niet op de VILD.

Het traject is opgebouwd uit:

- 3 roadside reference points met de punten:
 - o Begin werkzaamheden/maatregel traject
 - o 1^e beslispunt om andere weg op te gaan
 - o Punt in het traject vanaf waar VILD locaties beschikbaar zijn.
- 1 linear met een traject op de VILD, inclusief de x,y coördinaten in de linear extension. De x,y coördinaten van de start locatie dienen overeen te komen met de coördinaten van het laatste RRP die voorafgaan
- 2 roadside reference points met de punten
 - o Punt waar de laatste locatie ligt die met VILD vastgelegd kan worden. De coördinaten dien overeen te komen met de eindlocatie van de linear.
 - o Punt waar de werkzaamheden/maatregel eindigt

```

<groupOfLocations xsi:type="ItineraryByIndexedLocations">
  <locationContainedInItinerary index="0">
    <location xsi:type="Point">
      <pointByCoordinates>
        <pointCoordinates>
          <latitude>51.9</latitude>
          <longitude>4.5</longitude>
        </pointCoordinates>
      </pointByCoordinates>
    </location>
  </locationContainedInItinerary>
  <pointExtension>
    <pointExtension>

```

```

    <roadsideReferencePoint>
      <roadsideReferencePointIdentifier>ID01_0</roadsideReferencePointIdentifier>
      <administrativeArea>
        <values>
          <value lang="nl">plaats/gemeente</value>
        </values>
      </administrativeArea>
      <roadName>
        <values>
          <value lang="nl">weg 1</value>
        </values>
      </roadName>
    </roadsideReferencePoint>
  </pointExtension>
</pointExtension>
</location>
</locationContainedInItinerary>
<locationContainedInItinerary index="1">
  <location xsi:type="Point">
    <pointByCoordinates>
      <pointCoordinates>
        <latitude>51.9</latitude>
        <longitude>4.55</longitude>
      </pointCoordinates>
    </pointByCoordinates>
    <pointExtension>
      <pointExtension>
        <roadsideReferencePoint>
          <roadsideReferencePointIdentifier>ID01_1</roadsideReferencePointIdentifier>
          <administrativeArea>
            <values>
              <value lang="nl">plaats/gemeente</value>
            </values>
          </administrativeArea>
          <roadName>
            <values>
              <value lang="nl">weg 2</value>
            </values>
          </roadName>
        </roadsideReferencePoint>
      </pointExtension>
    </pointExtension>
  </location>
</locationContainedInItinerary>
<locationContainedInItinerary index="2">
  <location xsi:type="Point">
    <pointByCoordinates>
      <pointCoordinates>
        <latitude>52.0</latitude>
        <longitude>4.55</longitude>
      </pointCoordinates>
    </pointByCoordinates>
    <pointExtension>
      <pointExtension>
        <roadsideReferencePoint>
          <roadsideReferencePointIdentifier>ID01_1</roadsideReferencePointIdentifier>
          <administrativeArea>
            <values>

```

```

        <value lang="nl">plaats/gemeente</value>
      </values>
    </administrativeArea>
    <roadName>
      <values>
        <value lang="nl">weg 3</value>
      </values>
    </roadName>
  </roadsideReferencePoint>
</pointExtension>
</pointExtension>
</location>
</locationContainedInItinerary>
<locationContainedInItinerary index="3">
<location xsi:type="Linear">
  <locationForDisplay>
    <latitude>52.0</latitude>
    <longitude>4.55</longitude>
  </locationForDisplay>
  <alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
    <alertCLocationCountryCode>8</alertCLocationCountryCode>
    <alertCLocationTableNumber>5.7</alertCLocationTableNumber>
    <alertCLocationTableVersion>A</alertCLocationTableVersion>
    <alertCDirection>
      <alertCDirectionCoded>both</alertCDirectionCoded>
    </alertCDirection>
    <alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      <alertCLocation>
        <specificLocation>21857</specificLocation>
      </alertCLocation>
      <offsetDistance>
        <offsetDistance>0</offsetDistance>
      </offsetDistance>
    </alertCMethod4PrimaryPointLocation>
    <alertCMethod4SecondaryPointLocation>
      <alertCLocation>
        <specificLocation>11170</specificLocation>
      </alertCLocation>
      <offsetDistance>
        <offsetDistance>0</offsetDistance>
      </offsetDistance>
    </alertCMethod4SecondaryPointLocation>
  </alertCLinear>
</linearExtension><linearByCoordinatesExtension>
  <linearCoordinatesStartPoint>
    <pointCoordinates>
      <latitude>52.0</latitude>
      <longitude>4.55</longitude>
    </pointCoordinates>
  </linearCoordinatesStartPoint>
  <linearCoordinatesEndPoint>
    <pointCoordinates>
      <latitude>52.1</latitude>
      <longitude>4.6</longitude>
    </pointCoordinates>
  </linearCoordinatesEndPoint>
</linearByCoordinatesExtension></linearExtension>
</location>

```

```

        </locationContainedInItinerary>
        <locationContainedInItinerary index="4">
<location xsi:type="Point">
  <pointByCoordinates>
    <pointCoordinates>
      <latitude>52.1</latitude>
      <longitude>4.6</longitude>
    </pointCoordinates>
  </pointByCoordinates>
  <pointExtension>
    <pointExtension>
      <roadsideReferencePoint>
        <roadsideReferencePointIdentifier>ID11_0</roadsideReferencePointIdentifier>
        <administrativeArea>
          <values>
            <value lang="nl">plaats/gemeente</value>
          </values>
        </administrativeArea>
        <roadName>
          <values>
            <value lang="nl">straat3</value>
          </values>
        </roadName>
      </roadsideReferencePoint>
    </pointExtension>
  </pointExtension>
</location>
</locationContainedInItinerary>
<locationContainedInItinerary index="5">
<location xsi:type="Point">
  <pointByCoordinates>
    <pointCoordinates>
      <latitude>52.1</latitude>
      <longitude>4.65</longitude>
    </pointCoordinates>
  </pointByCoordinates>
  <pointExtension>
    <pointExtension>
      <roadsideReferencePoint>
        <roadsideReferencePointIdentifier>ID11_1</roadsideReferencePointIdentifier>
        <administrativeArea>
          <values>
            <value lang="nl">plaats/gemeente</value>
          </values>
        </administrativeArea>
        <roadName>
          <values>
            <value lang="nl">straat3</value>
          </values>
        </roadName>
      </roadsideReferencePoint>
    </pointExtension>
  </pointExtension>
</location>
</locationContainedInItinerary>
</groupOfLocations>

```