

BIJLAGE A: RICHTLIJN INVOEREN OORZAAKLOCATIES BIJ STREMMINGEN

In deze bijlage wordt aangegeven op welk wijze oorzaaklocaties moeten worden ingevoerd in Diego.

Wegwerkzaamheden

Voor dit type werkzaamheden worden de volledige afsluitingen uit Melvin overgenomen. Alle afsluitingen die tegelijk beginnen en eindigen worden als een enkele stremming aangegeven.

Als er meerdere periodes zijn met volledige afsluitingen dan worden hiervoor meerdere oorzaaklocaties ingetekend en opgevoerd in afzonderlijke schakelingen.

Evenementen

Voor evenement geldt hetzelfde als voor Wegwerkzaamheden

Weersomstandigheden

Voor afgesloten wegen door weersomstandigheden wordt de volledige afsluiting als een enkele oorzaaklocatie ingevoerd. Dus ook als deze uit meerdere losse locaties bestaat die tegelijk worden afgesloten.

Calamiteiten

Voor calamiteiten wordt het RVM-netwerk ingedeeld in afzonderlijke oorzaaklocaties. Voor Rijkswegen, Provinciale wegen en Stedelijk wegen gelden hiervoor verschillende uitgangspunten.

Calamiteiten op Rijkswegen.

Op snelwegen en N wegen worden de oorzaaklocaties ingedeeld van toerit tot toerit.

Op knooppunten worden ook de verbindingbogen afzonderlijk aangemerkt als oorzaaklocatie.

Calamiteiten op Provinciale wegen

- Een oorzaaklocatie mag een keuzepunt in het RVM-netwerk niet oversteken.
- Oorzaaklocaties hebben een maximale lengte van 1000m.
- Oorzaaklocatie beginnen en eindigen
 - o Op de grotere kruispunten in het wegennet (meestal VRI of rotonde)
 - o Als deze niet beschikbaar zijn dan beginnen en eindigen ze op de kleinere kruispunten en zijwegen (niet RVM)

Calamiteiten op stedelijke wegen

- Op stedelijke wegen gelden dezelfde regels als bij provinciale wegen.
- De maximale lengte van een oorzaaklocatie is hier echter 500m

Calamiteiten op kruispunten (geregeld en ongeregeld)

- Als een kruispunt een begin- of eindpunt van een oorzaaklocatie is
 - o Dan worden alle toevoerende wegvakken als oorzaaklocatie aangeduid
- Als een kruispunt halverwege een oorzaaklocatie ligt
 - o Dan worden de oorzaaklocaties waarbinnen het kruispunt valt als gestremd aangeduid.

Calamiteiten in tunnelbuizen

- 1 oorzaaklocatie per tunnelbuis, verder als bovenstaand