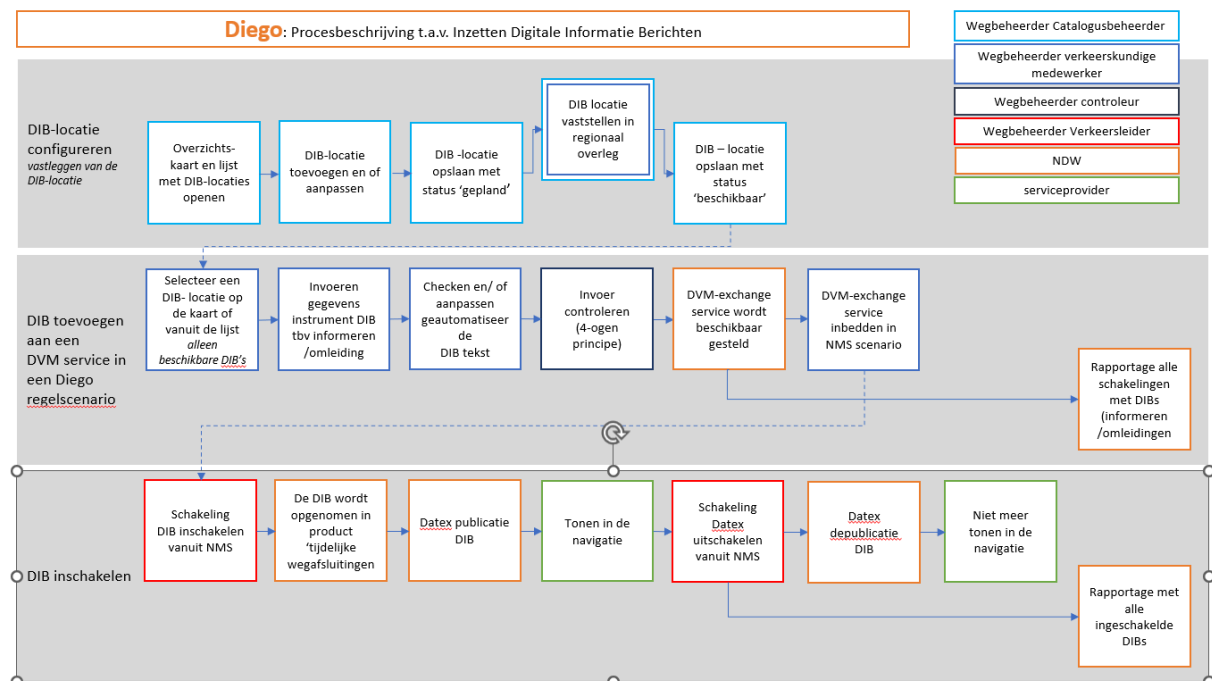


Instructie voor het inrichten van een DIB maatregel

In dit document wordt stap voor stap toegelicht wat een wegbeheerder moet doen om een DIB¹-maatregel in Diego in te voeren.

In onderstaande figuur is het proces weergegeven om een DIB-maatregel toe te voegen aan een scenario zodat bij een volledige stremming de weggebruikers een in-car bericht ontvangen. Het gaat om de volgende processen:

- Configureren van een DIB-locatie door de catalogusbeheerder van de wegbeheerder;
- Toevoegen van een DIB-maatregel aan een regelscenario door de verkeerskundige medewerker van de wegbeheerder;
- Het inschakelen van een DIB-service vanuit het NMS.



Figuur 1 Procesbeschrijving inzetten DIB

1. Proces voor het configureren van een DIB-locatie

1.1 Nieuwe DIB-locatie aanmaken

De eerste stap om te komen tot een DIB is het configureren van een DIB-locatie. De catalogusbeheerder² van een wegbeheerder kan in Diego een nieuw instrument aanmaken, te weten een DIB. De gedachte hierachter is dat DIB-locaties die conform de DIB richtlijn³ zijn bepaald, beschikbaar zijn voor alle wegbeheerders en zo een landelijke DIB-kaart vormen. De kaart met alle beschikbare DIB's is in te zien door op 'kaart' te klikken in het linker menu (zie Figuur 2 Tabblad instrumenten).

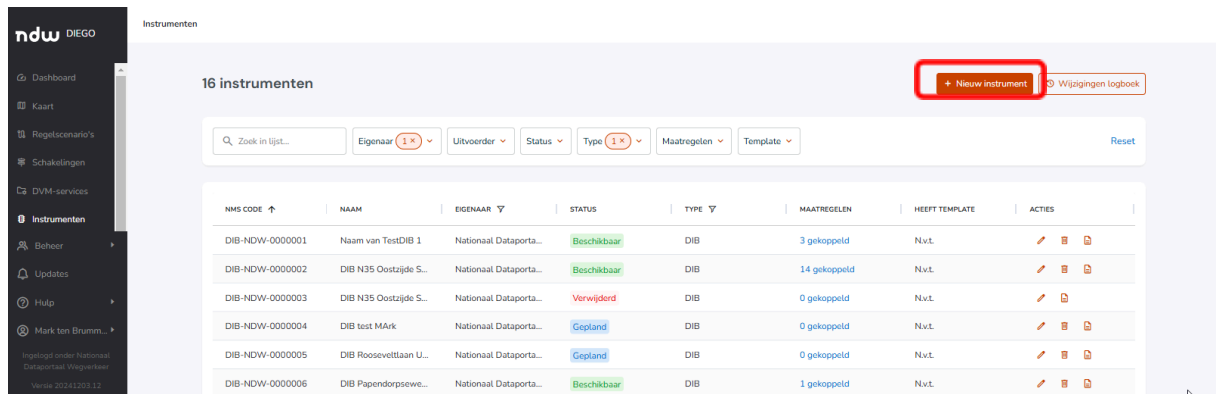
De catalogusbeheerder kan alleen een DIB intekenen op zijn eigen wegennet of op wegen waar hij het mandaat heeft om in te tekenen. De door een catalogusbeheerder ingetekende DIB-locatie

¹ DIB staat voor Digitaal Informatie Bericht: is een in-car bericht om de weggebruiker te informeren over actuele verstoringen/wegafsluitingen/omleidingen (gepland of ongepland) en om ze een handelingsperspectief te geven, een route-advies. De informatie over de wegafsluiting en het routeadvies wordt – via de navigatieapps van serviceproviders – in het voertuig aan de weggebruiker getoond.

² Deze rol kan de NDW toekennen

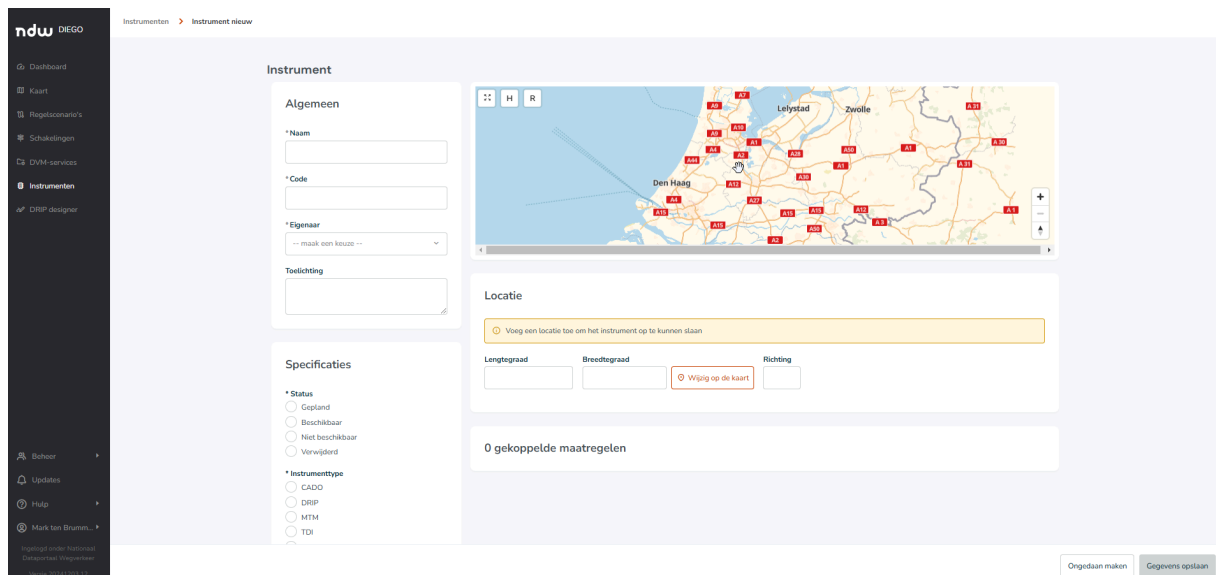
³ Richtlijn toepassen van DIBs, versie 2.0 dd 21-10-2024

wordt vervolgens in de regio afgestemd en bij akkoord wordt deze locatie door de catalogusbeheerder op 'beschikbaar' gezet.



Figuur 2 Tabblad instrumenten

Kies in het Instrumenten-scherm voor '+nieuw instrument'; het onderstaande scherm wordt geopend. In dit scherm kan het instrument aangemaakt worden.



Figuur 3 Tabblad instrument aanmaken

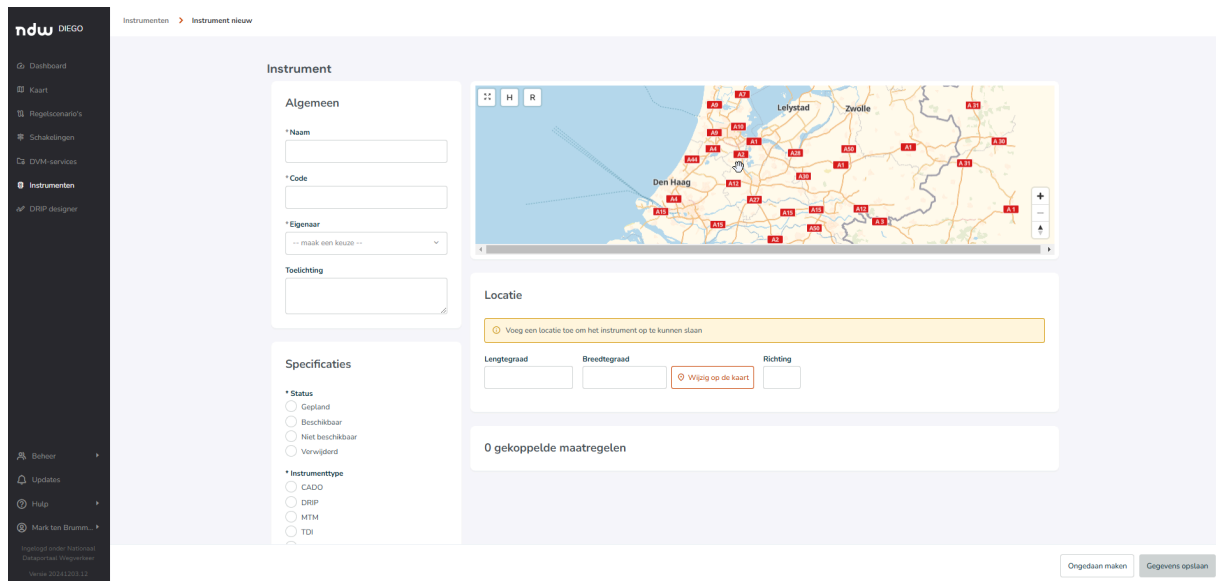
Naam: Hier kan een logische naam ingevuld worden (refereer bv. aan locatie)
Code: Hier komt een automatisch gegenereerde code
Eigenaar: De betreffende wegbeheerder
Toelichting: Hier kan de catalogusbeheerder eventueel een toelichting toevoegen (bv. welk keuze punt, afstand etc.)

Status: Bij het aanmaken van een DIB wordt in eerste instantie gekozen voor de status "gepland", na afstemming en akkoord vanuit het regionaal overleg dient de status gewijzigd te worden in 'beschikbaar'.

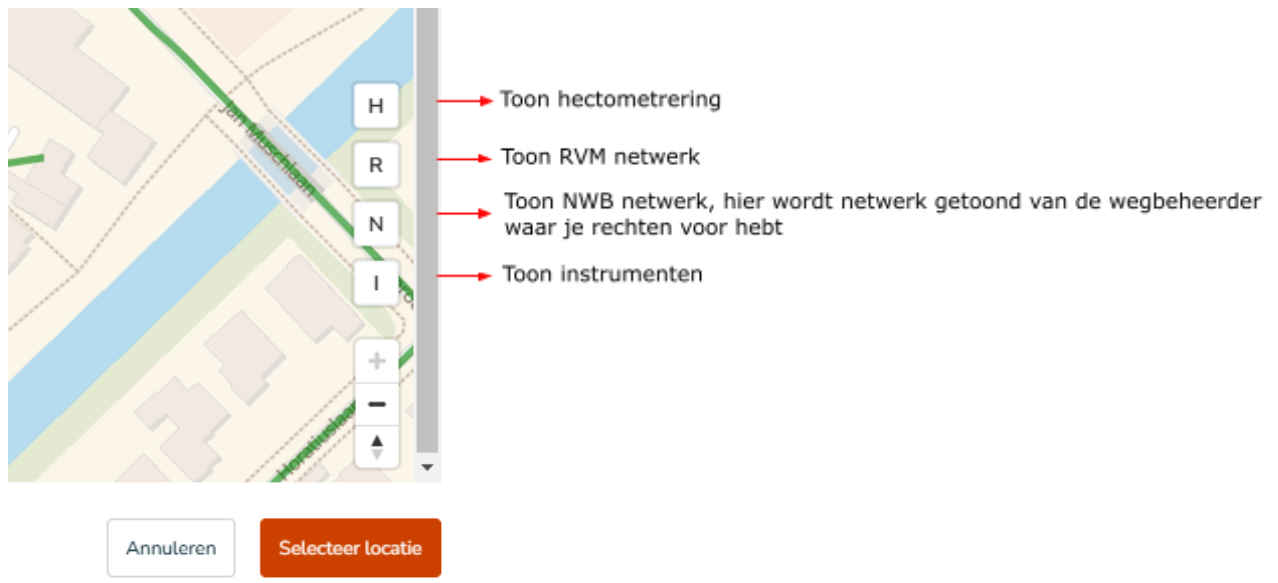
Instrumenttype: Kies voor DIB

Locatie bepalen: Zie DIB richtlijn voor de voorwaarden en uitgangspunten die gesteld worden aan een DIB locatie. De DIB-locatie is een x,y coördinaat op de kaart. Via "wijzig op kaart" kan er een marker geplaatst worden op de betreffende locatie. Als de juiste locatie gekozen is, kan de locatie opgeslagen worden door op "selecteer locatie" te klikken (zie Figuur 4 en Figuur 5). Let ook op of de DIB de juiste heading heeft (rijrichting).

Het veld 'gekoppelde maatregelen' is niet van toepassing bij het invoeren van een nieuw instrument en blijft leeg. Als een instrument gebruikt wordt, wordt dit veld gevuld en de gekoppelde maatregelen weergegeven.



Figuur 4 Locatie DIB bepalen op de kaart



Als de DIB locatie inclusief de gegevens is opgeslagen, is deze terug te vinden in de lijst met instrumenten (zie Figuur 6). Via het linker menu 'kaart' is de DIB terug te vinden (zie Figuur 7)

Instrumenten

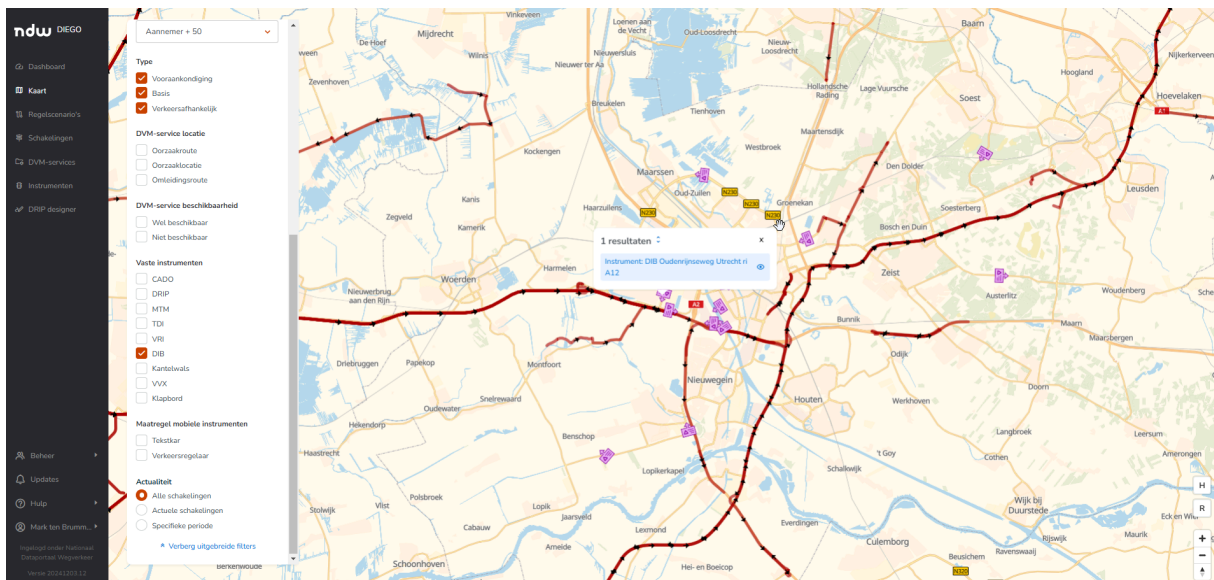
17 instrumenten

+ Nieuw instrument Wijzigingen logboek

Q Zoek in lijst... Eigenaar (1 x) Uitvoerder Status Type (1 x) Maatregelen Template Reset

NHS CODE ↑	NAAM	EIGENAAR ▾	STATUS	TYPE ▾	MAATREGELEN	HEEFT TEMPLATE	ACTIES
DIB-NDW-000001	Naam van TestDIB 1	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	3 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000002	DIB N35 Oostzijde S...	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	14 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000003	DIB N35 Oostzijde S...	Nationaal Dataporta...	Verwijderd	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000004	DIB test MARK	Nationaal Dataporta...	Gepland	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000005	DIB Rooseveltlaan L...	Nationaal Dataporta...	Gepland	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000006	DIB Papendorpsewe...	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	1 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000007	DIB Papendorpsewe...	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	4 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000008	DIB Bevijsingslaan ...	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	1 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000009	DIB Wig der Verenig...	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000013	DIB Oudenijsseweg...	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	1 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000014	asdfsdf	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000016	test	Nationaal Dataporta...	Verwijderd	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000017	test.roel	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000030	DIB Biltse Radin	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000035	Antek dib	Nationaal Dataporta...	Beschikbaar	DIB	5 gekoppeld	NvL	✂ 🗑
DIB-NDW-000037	Test DIB 123	Nationaal Dataporta...	Gepland	DIB	0 gekoppeld	NvL	✂ 🗑

Figuur 6 Overzicht instrumenten



Figuur 7 DIB locatie kaart

1.2 DIB-locatie wijzigen

Een catalogusbeheerder van een wegbeheerder heeft de mogelijkheid om gegevens en/of de locatie van een DIB te wijzigen. Bedenk wel dat dit eventueel consequenties kan hebben voor eventuele gekoppelde DVM-services en Maatregelen.

2. Proces voor het toevoegen van een DIB-maatregel aan een Diego regelscenario

Bij het opstellen van een regelscenario of als aanvulling op een bestaand regelscenario kan een DIB toegevoegd worden als een maatregel. De voorwaarden die gesteld worden aan het scenario zijn opgenomen in de DIB richtlijn.

In regioverband wordt afgestemd binnen welke scenario's een DIB-maatregel wordt toegevoegd. Een DIB-maatregel kan als een aparte schakeling opgenomen of gecombineerd met andere maatregelen die tegelijkertijd worden ingezet. Maatregelen die functioneel gescheiden zijn en niet per definitie gelijktijdig worden ingezet komen in een aparte schakelingen.

Zo wordt het mogelijk om vanuit een NMS de betreffende schakeling met omleiding en DIB los van eventuele andere schakelingen in- en uit te zetten.

Het proces bevat verschillende stappen:

1. Aanmaken van een nieuwe schakeling binnen het regelscenario
2. DVM service aanmaken
3. DIB-maatregel toevoegen
4. Invoer controleren middels 4-ogen principe
5. DVM-service beschikbaar stellen

Het invoeren start met het toevoegen van een DIB aan een nieuwe of bestaande schakeling binnen het scenario. De stappen 2, 3, 4 en 5 worden daarna uitgelegd.

2.1 Aanmaken van een nieuwe schakeling binnen het scenario

Figuur 8 Tabblad schakeling aanmaken met DIB en omleiding

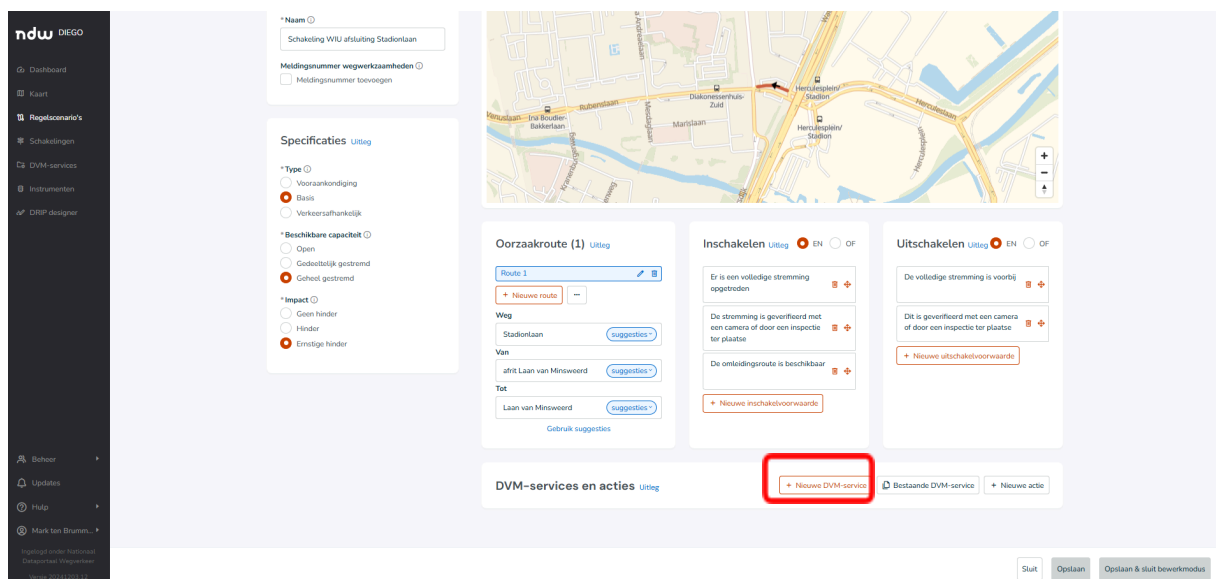
In bovenstaand scherm dienen de volgende velden ingevuld te worden:

- Algemeen
 - Naam: naam van de schakeling
 - Meldingsnummer wegwerkzaamheden: als het scenario in het kader van wegwerkzaamheden is gemaakt, dan kan hier de koppeling worden gemaakt met het werk in Melvin door hier het meldingsnummer handmatig in te vullen
- Specificaties
 - Type: dit is altijd 'basis'
 - Capaciteit: de DIB wordt alleen ingezet bij een volledige stremming van een wegvak
 - Impact: kies 'hinder' of 'ernstige hinder'

- Oorzaak route toevoegen
 - Het stremmingswegvak kan ingetekend worden (zie Figuur 7: voeg route toe). Let op, bij inzoomen kan het zo zijn dat de lijn niet precies op het betreffende wegvak ligt, maar als het is ingetekend met de routeringsfunctie dan kloppen de coördinaten wel.

- In- en uitschakelvoorwaarden: Aanbevolen wordt om de volgende tekst op te nemen:
 - Inschakelvoorwaarde:
 - “Er is een volledige stremming opgetreden”
 - EN
 - “De stremming is geverifieerd met een camera of door een inspectie ter plaatse”
 - EN
 - “De omleidingsroute is beschikbaar”
 - Uitschakelvoorwaarde:
 - “De volledige stremming is voorbij”
 - EN
 - “Dit is geverifieerd met een camera of door een inspectie ter plaatse”

De in- en uitschakelvoorwaarden die op schakeling niveau zijn opgenomen, gelden voor alle DVM services die in de betreffende schakeling zijn opgenomen.



Figuur 9 DVM service toevoegen

Vervolgens kan de DVM service via de knop '+ nieuwe DVM service' worden toegevoegd aan de schakeling (zie Figuur 9). Let op: de schakeling moet eerst opgeslagen zijn.

2.2 DVM service aanmaken

Het volgende tabblad wordt geopend (zie Figuur 10).

The screenshot shows the 'DVM-service' creation page in the nDw DEIQO system. The page is divided into several sections:

- Algemeen** (General): Includes fields for 'Code', 'Naam' (Name), and 'Eigenaar' (Owner). There is a 'Beschikbaar' (Available) toggle switch.
- Specificaties** (Specifications): Includes a 'Type' dropdown menu, 'Beschikbare capaciteit' (Available Capacity) checkboxes (Open, Gedoelmatig gestremd, Steeds gestremd), 'Oorzaak' (Cause) checkboxes (Bruggenping, Evenement, Rijk, Oorlog, Storing, Weersomstandigheden, Werkzaamheden), 'Impact' (Impact) checkboxes (Geen hinder, Hinder, Ernstige hinder), and a 'Doelgroep' (Target Group) dropdown menu.
- Routes** (Routes): Includes a 'Oorzaakcode (1)' dropdown menu, 'Omlidingsroute' (Bypass Route) dropdown menu, and 'Weg' (Road) dropdown menu. There are also buttons for 'Nieuwe route' and 'Gebruik suggesties'.
- Randvoorwaarden** (Boundary Conditions): Includes a '+ Nieuwe randvoorwaarde' (New Boundary Condition) button.
- Wegbeheerder services** (Road Management Services): Includes buttons for 'Nieuwe maatregel vast instrument' and 'Nieuwe maatregel flexibel instrument'.

The interface also features a map of the Netherlands and a sidebar with navigation options.

Figuur 10 DVM service aanmaken

De volgende velden moeten worden ingevuld en/of aangevinkt:

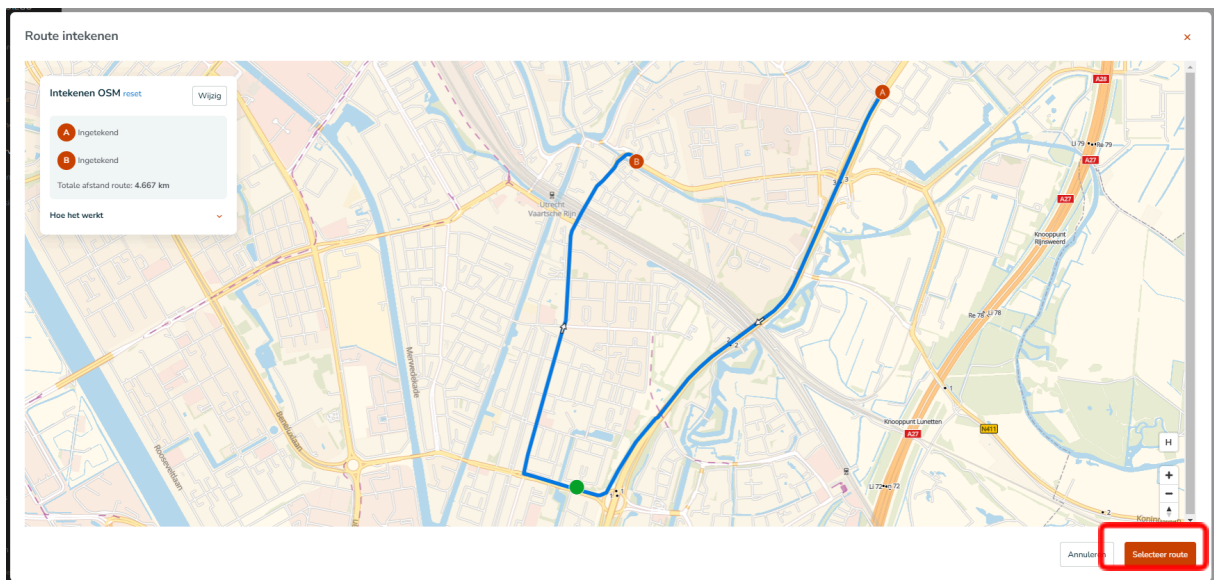
- Naam
- Type (voor een DIB 'omleiden' selecteren)
- Schakelingstype; voor de DIB altijd 'Basis'
- Beschikbare capaciteit (altijd 'geheel gestremd' invullen. Dit is namelijk een voorwaarde om een DIB te kunnen plaatsen)
- Oorzaak: Voor een DIB gelden nu alle oorzaken waarbij sprake is van een volledige stremming
- Impact (hinder of ernstige hinder)
- Doelgroep⁴: deze moet ook verplicht ingevuld worden.

Vervolgens dient de omlidingsroute ingetekend te worden (zie Figuur 11 en Figuur 12). Zorg ervoor dat de omlidingsroute conform de DIB richtlijn wordt ingevoerd.

⁴ Service providers maken het onderscheid naar doelgroepen op dit moment nog niet. Zij sturen het bericht voorlopig aan alle gebruikers. Het is de bedoeling dat service providers dit onderscheid wel gaan maken.

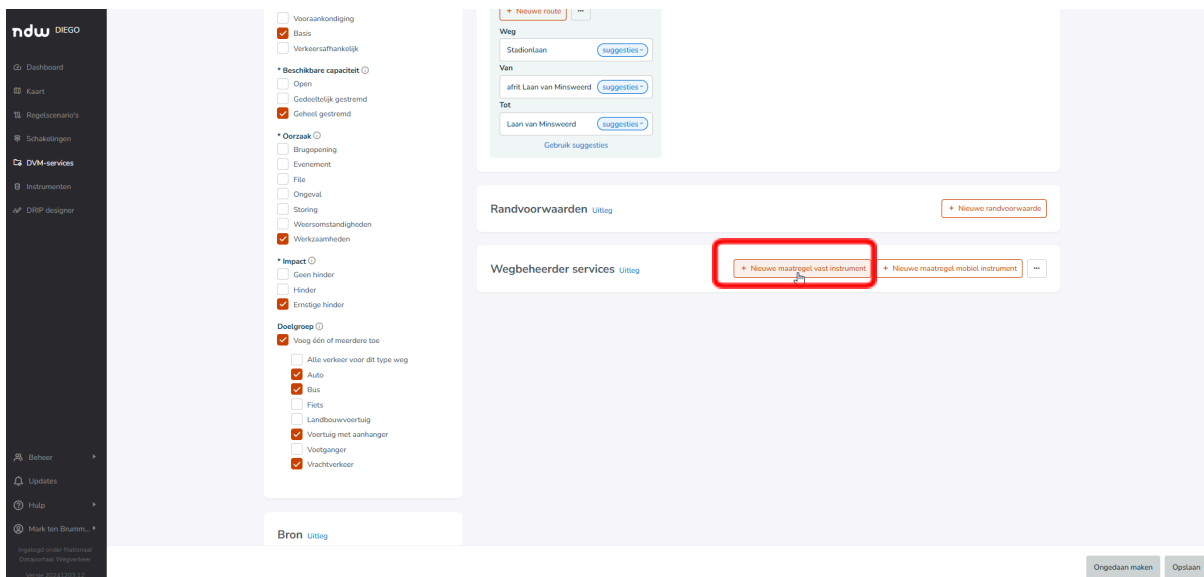


Figuur 11 intekenen omleidingsroute



Figuur 12 route intekenen en selecteren

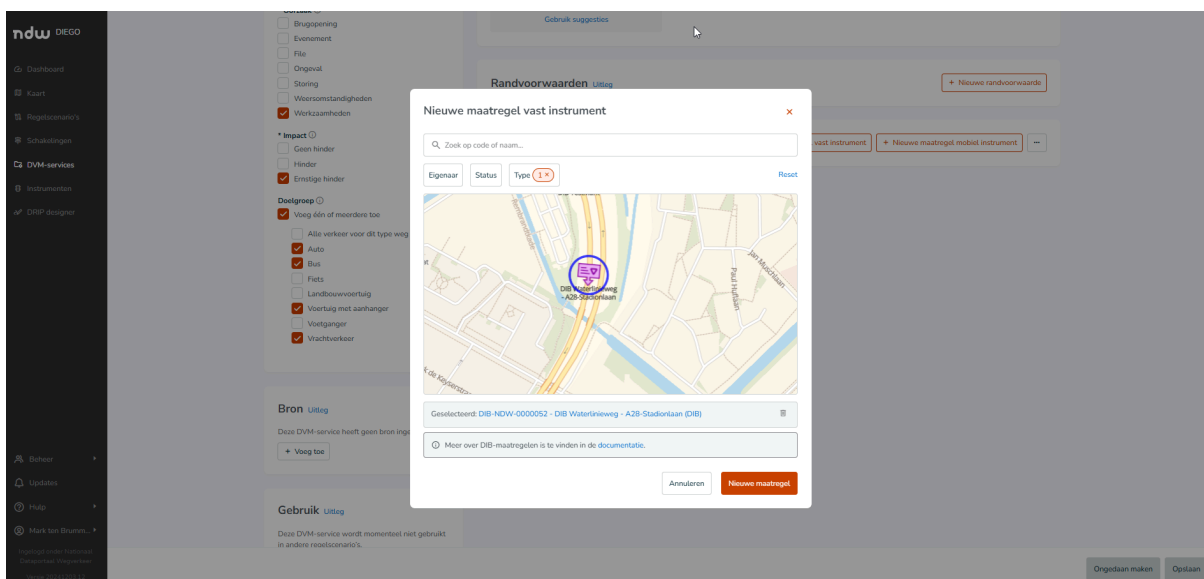
Als de omleidingsroute is opgenomen in de DVM service kan de DIB-maatregel toegevoegd worden (zie Figuur 13).



Figuur 13 Maatregel toevoegen

2.3 DIB maatregel toevoegen

De volgende stap is het toevoegen van de maatregel aan de DVM service. In het scherm nieuwe maatregel vast instrument (zie Figuur 14) kan de DIB worden opgezocht en worden geselecteerd. Eventueel kan gefilterd worden op eigenaar, status en type instrument. De filtering wordt op de kaart getoond.



Figuur 14 instrument toevoegen

Via het scherm Maatregel voor vast instrument (Figuur 15) kunnen de maatregel details worden ingevoerd. Deze details zijn de basis voor het opstellen van de geautomatiseerde tekst. Het is mogelijk om DIB teksten te maken in verband met een stremming of evenement (zie uitleg bij Figuur 15). Aan de rechterzijde zijn de gegevens opgenomen van het gekoppelde instrument. Onderaan kan geklikt worden op 'toon instrument' om alle gegevens van het betreffende instrument te zien. Eventuele toelichting die bij het aanmaken van het DIB instrument zijn vastgelegd zijn dan ook in te zien. Het gaat dan om bijvoorbeeld gemaakte afwegingen bij het bepalen van de locatie.

Vul de volgende velden in:

- Omschrijving (niet verplicht): toevoegen van additionele informatie

- Prioriteit (niet verplicht, wel belangrijk): Het meegeven van een prioriteit is van belang op het moment dat eenzelfde DIB in meerdere scenario's wordt opgenomen (als eigen wegbeheerder of door andere wegbeheerders). De prioriteit bepaald dan welk bericht verstuurd wordt door de service providers. De prioriteit moet onderling afgesproken worden met de wegbeheerders die de betreffende DIB hebben opgenomen (waarbij de prioriteit 99 de hoogste prioriteit krijgt). Het getal moet tussen de 1 en 99 liggen.
- Doelgroep evenementbezoekers: Dit is bedoeld voor de begeleiding van evenementbezoekers naar de locatie. Als overig verkeer ook omgeleid moet worden dan moet je een nieuw DIB bericht aanmaken. Wanneer het een evenement betreft, wordt hier voor 'ja' gekozen. In Figuur 15 is het betreffende detail venster weergegeven.
- Stremmingslocatie: Voer hier de naam in van de weg die is gestremd. Selecteer de juist naam in het dropdown menu.
Vanaf:
 - Bereikbare afrit: geef aan vanaf welke afrit de weg is afgesloten. De DIB tekst wordt uitgebreid met `na afrit <nr>`
 - Bereikbare dwarsstraat: geef aan vanaf welke dwarsstraat de weg is afgesloten. De DIB tekst wordt uitgebreid met `vanaf <dwarsstraatnaam>`. De invoerder mag de tekst nog aanpassen om tot een afkorting van de straatnaam te komen als deze heel lang is.
 - Niet van toepassing: als bovenstaande niet van toepassing is kan en deze wordt aangevinkt verschijnen de volgende opties:
 - Volginstructie van toepassing: Geef aan om welke bestemmingslocatie het gaat. Hier kunnen meerdere bestemmingslocaties worden opgenomen. De invoerder mag de tekst nog aanpassen om tot een afkorting van de bestemmingslocatie te komen als deze heel lang is. Vervolgens aangeven welk handelingsperspectief de weggebruiker heeft. In het invulveld eronder kan aangegeven worden welke tekst toegevoegd moet worden.
 - Bewegwijzering⁵: dit is handmatige tekst. De DIB tekst wordt uitgebreid met `volg <bewegwijzering>`.
 - U-route: de betreffende U-Route kan hier opgenomen worden: De DIB tekst wordt uitgebreid met `volg U<nr>`.
 - Omleidingsbord: de betreffende omleiding kan hier opgenomen worden: De DIB tekst wordt uitgebreid met `volg <letter>`.
 - P-route: hier kan een vrije tekst worden opgenomen, zoals bijv. 'P-route 6' De DIB tekst wordt uitgebreid met `volg <vrije tekst>`.
 - Wegnr/straatnaam: dit is handmatige tekst. De DIB tekst wordt uitgebreid met `volg <vrije tekst>`.
 - Voeg naam van evenement toe: als er sprake is van een stremming door een evenement kan hier de evenementnaam worden toegevoegd. Deze naam komt terug in de DIB tekst.
- Uitvoerder: Maak keuze uit dropdown menu
- Eigenaar: Wordt automatisch gevuld met wegbeheerder van de verkeerskundig medewerker

Vanuit deze ingevoerde details wordt de DIB tekst automatisch gegenereerd. Deze teksten voldoen aan de DIB Richtlijn. Het gaat dan om standaard situaties (teksten bij incidenten, teksten bij wegwerkzaamheden, teksten bij evenementen). Als er sprake is van een uitzonderlijke situatie is

⁵ Namen op de bewegwijzering zijn niet in een database beschikbaar en kan daarom niet geautomatiseerd ingevuld worden.

het mogelijk om vrije teksten te gebruiken in plaats van de standaard teksten. Raadpleeg de DIB-richtlijn om aan de gestelde eisen te voldoen.

Regelscenario's > Regelscenario - Test DIB instructie scenario > Schakeling 1 - Schakeling WIU afsluiting Stadionlaan > DVM-service - SRV-NDW-011032 > Maatregel - RGL-NDW-0042349

Maatregel voor vast instrument - RGL-NDW-0042349

Maatregel details

Gebruikt in
Test DIB instructie scenario

Voorbeeld van je DIB bericht
Stadionlaan dicht, Vaartse Rijn volg U2
6 woorden gebruikt (elk veld max. 15)
Pas handmatig aan

Code
RGL-NDW-0042349

Omschrijving

Prioriteit

Doelgroep evenementbezoekers
 Ja
 Nee

Stremminglocaties
Zoek locatie...
Je zoekt hier alleen op wegen en niet op plaatsnamen.
Stadionlaan

Vanaf
 Bereikbare afrit
 Bereikbare dwarsstraat
 Niet van toepassing
 Volgstructuur van toepassing

Bestemminglocaties
Zoek locatie...
Vaartse Rijn

Volg
 Bewegwijzering
 U-route
 Omlidingsbord
 P-route
 Wegnr/straatnaam

Bewegwijzering
U2

Voeg naam evenement toe

Uitvoerder *
Nationaal Dataportaal Wegverkeer

Eigenaar
Nationaal Dataportaal Wegverkeer

Gekoppeld aan instrument

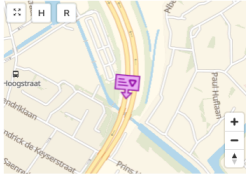
Code
DIB-NDW-000052

Type
DIB

Naam
DIB Waterlinieweg - A28-Stadionlaan

Eigenaar
Nationaal Dataportaal Wegverkeer

Heading
185



Lengtegraad 5.148648

Breedtegraad 52.086468

Dekijk op kaart

Toon instrument

Annuleren Opslaan Opslaan en terug

Figuur 15 Maatregel voor vast instrument

In bovenstaande figuur (zie Figuur 15) is uitgegaan van een stremming in verband met wegwerkzaamheden. Als er sprake is van een afsluiting ivm een evenement kan er in het maatregeldetail venster gekozen worden voor de optie doelgroep evenementbezoekers. Het maatregeldetail venster geeft dan andere invulvelden (zie Figuur 16).

Figuur 16 maatregel voor vast instrument Evenement

2.4 Invoer controleren

De invoer van de DIB gegevens moeten middels het 4-ogen principe gecontroleerd worden. Er is dus specifieke goedkeuring nodig van een collega voordat het scenario kan worden vrijgegeven. De goedkeuring is gelijk aan het goedkeuringsproces dat al in Diego aanwezig is. De persoon die moet goedkeuren krijgt een mail met een notificatie met daarin een link naar het scenario dat moet worden beoordeeld. Dit moet dan op de volgende punten worden gecontroleerd:

- Is de juiste DIB locatie geselecteerd (zie DIB-richtlijn)?
- Is de juiste oorzaaklocatie opgenomen?
- Is de juiste tekst opgenomen? (zie DIB-richtlijn)

2.5 DVM-service beschikbaar stellen

Op het moment dat het regelscenario is goedgekeurd in de vorige stap, dan wordt de DIB maatregel beschikbaar gesteld als DVM Exchange service op de interface met het NMS. De DVM Exchange service wordt alleen gestuurd aan de regisseur van het regelscenario. Dus pas na goedkeuring komt de betreffende DVM-service beschikbaar op de DVM Exchange interface van Diego en in het NMS van de wegbeheerders die als regisseur in het regelscenario geconfigureerd staat. De naam van de DVM Exchange service wordt deels automatisch door Diego gecreëerd en kan deels zelf ingevuld worden. Het deel dat ingevuld kan worden (bij NMS id) wordt achter het door Diego gegenereerde deel geplaatst. Wanneer er niets wordt ingevuld genereert Diego zelf de naam voor de DVM Exchange service waarbij de naam bestaat uit uitvoerder, (optioneel)locatie, unieke service ID en type service. Bijvoorbeeld "NDW_SRV-GDH-097484_CAL".

3. Proces voor het inschakelen van een DIB

In deze paragraaf is toegelicht wat er van een verkeersleider wordt verwacht bij het uitsturen van DIB informatie richting serviceproviders en weggebruikers. Op het moment dat er een geverifieerde⁶ stremming is en er maatregelen worden ingezet kan de verkeersleider de maatregel met de DIB en omleiding inschakelen.

3.1 Schakeling met DIB inschakelen vanuit NMS

De verkeersleider verifieert eerst de stremmingssituatie via de beschikbare middelen zoals monitoringscamera's of een collega op straat. Bij een volledige stremming kan de DIB maatregel ingezet worden om zo de weggebruikers te informeren middels de DIB-tekst en de omleidingsroute (als de serviceprovider dit ondersteunt).

3.2 DIB opnemen in product 'tijdelijke wegafsluitingen'

Zodra de verkeersleider de schakeling heeft ingezet, wordt de DVM Exchange aanvraag verstuurd naar Diego. Daar wordt de informatie van de DIB (locatie, tekst, etc.) en omleiding doorgegeven aan het product 'tijdelijke wegafsluitingen'. Binnen het product kan het bericht nog worden beoordeeld op kwaliteit als daarvoor voldoende informatie aanwezig is.

3.3 Datex-bericht stremming publiceren

Vanuit het product 'tijdelijke wegafsluitingen' wordt de DIB en omleiding gepubliceerd op de data-feed, waar gecontracteerde serviceproviders de data kunnen afnemen. De data worden alleen gepubliceerd als ze van voldoende kwaliteit is

3.4 Opnemen in de navigatie

Serviceproviders die zijn gecontracteerd voor het tonen van DIB informatie aan hun weggebruikers dienen de informatie af te nemen van de NDW (zowel push als pull) en opnemen in hun navigatie.

3.5 Schakeling uitschakelen vanuit NMS

Het uitschakelen van de DIB maatregel is net zo belangrijk als het inschakelen.

De verkeersleider monitort de stremming via de beschikbare middelen. Zodra de stremming is opgeheven kan hij bepalen hoe lang de DIB maatregel nog actief moet zijn (afhankelijk van het verkeersbeeld). Als de DIB maatregel ingetrokken moet worden dan kan de verkeersleider de schakeling deactiveren.

Hieronder zijn de stappen beschreven die door het NDW en serviceproviders worden uitgevoerd nadat de verkeersleider de stremming heeft geactiveerd of gedeactiveerd.

3.6 Stremming verwijderen uit product 'tijdelijke wegafsluitingen'

Tegenactie van 3.2

3.7 Datex-bericht stremming depubliceren

Tegenactie van 3.3

3.8 Stremming niet meer opnemen in navigatie

Stappen 3.6 t/m 3.8 volgen op het deactiveren van de stremmingsmaatregel door de verkeersleider. In deze stappen wordt de omgekeerde actie van de stappen 3.2 t/m 3.4 uitgevoerd.

⁶ geverifieerd met een camera of door inspectie ter plaatse