

2. TOELICHTING OP DE DATEX-STREMMINGSMAATREGEL

Voor de geïnteresseerde lezer is dit hoofdstuk toegevoegd met context over digitaal verkeersmanagement in het algemeen en de stremmingsmaatregel in het bijzonder.

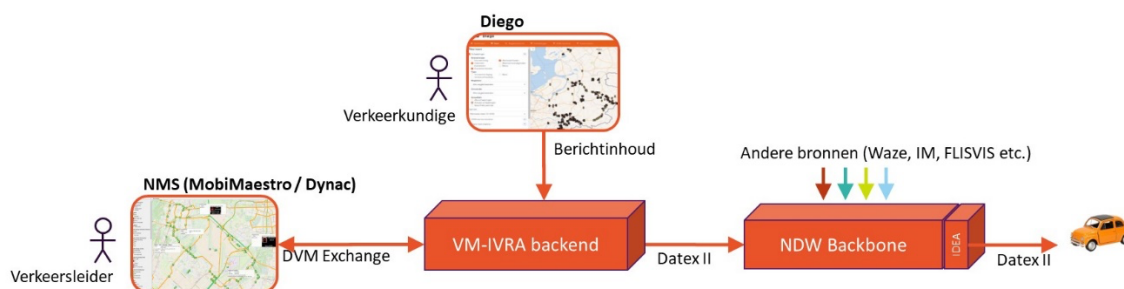
2.1 Doelstelling van de stremmingsmaatregel

Stremmingen zijn verkeerssituaties waarbij de capaciteit van een weg beperkt is en verkeer niet goed kan passeren. Het betreft bijvoorbeeld ongevallen, pechgevallen, afsluitingen bij evenementen, wegwerkzaamheden etc.

Serviceproviders geven aan dat ze goede informatie over stremmingen, en dan met name volledige stremmingen, belangrijk vinden. Ze leggen nadruk op de kwaliteit van de stremmingsinformatie. De informatie moet eenduidig zijn en valide. Eenduidigheid betekent dat er geen inconsistentie mag zijn tussen verschillende informatiebronnen. Valide betekent dat de informatie ook juist moet zijn. Serviceproviders geven aan dat ze liever geen informatie ontvangen, dan informatie die niet klopt.

2.2 Ontwikkelingen voor goede stremmingsinformatie

In de figuur hieronder is de samenhang van verschillende applicaties weergegeven.



12

NDW Backbone

Het NDW ontwikkelt en beheert de NDW-backbone. Deze backbone heeft als doel om eenduidige informatie over een verkeerssituatie te leveren, door de informatie uit meerdere bronnen te combineren. Daarnaast worden allerlei aspecten van die situatie geleverd, voor zover beschikbaar. Voorbeelden zijn: er is een inspecteur ter plaatse, de restduur, berger rijdt aan, etc.

De informatie in de stremmingsfeed komt voort uit verschillende bronnen, zoals Waze, FCD, informatie van bergers, informatie uit Melvin, snelwegsignalering etc. De taak van de NDW-backbone is om al deze informatiebronnen te fuseren en te combineren en aan de serviceproviders door te leveren. De informatie wordt daarnaast ook nog steeds in losse data-feeds aangeboden.

Vanuit de backbone wordt een zogenaamde **Datex-stremmingsfeed** geleverd waarin door de datafusie:

- Alle bekende stremmingen op het hele RVM-netwerk zijn opgenomen;
- De verschillende aspecten van een verkeerssituatie bij elkaar zijn gevoegd;
- Dubbele informatie wordt vermeden;
- Kwaliteitscontrole wordt uitgevoerd door onderlinge vergelijking.

De levering start met volledige stremmingen.

IDEA

Innovative Data Exchange Alliance is een functionaliteit om de kwaliteit van informatie van stremmingen te verifiëren. Dit wordt gedaan door actuele stremmingsinformatie te vergelijken met snelheidsinformatie uit FCD. Het algoritme is gebaseerd op het feit dat als er verkeer stroomt er dan geen volledige stremming kan zijn. IDEA voegt op basis van dit mechanisme kwaliteitsstempels toe aan de stremmingsinformatie.

De functionaliteit van IDEA wordt toegevoegd aan de NDW-backbone. In eerste instantie voor wegwerkzaamheden maar later ook voor andere typen verkeerssituaties.

Ontwikkelingen in Diego

Vanuit Diego wordt stremmingsinformatie aan de backbone geleverd, op basis van de inzet van scenario's. Informatie uit verkeerscentrales is van belang omdat daar door mensen kan worden gecontroleerd of een situatie echt is opgetreden en of deze weer voorbij is.

Om informatie over stremmingen te kunnen versturen zijn de volgende uitbreidingen aan Diego gedaan:

- Invoermogelijkheid voor een Datex-stremmingsmaatregel
Diego is uitgebreid met een functionaliteit om aan te geven dat er voor een verkeerssituatie een Datex bericht moet worden gecreëerd. De Datex-maatregel wordt opgenomen in een DVM-service, op dezelfde wijze als dat nu bijvoorbeeld met een DRIP-maatregel gebeurt.
- Koppeling met een NMS via DVM-Exchange
Diego is uitgebreid met de in VM-IVRA ontwikkelde backend.
Hierin is een DVM-Exchange server geïmplementeerd, waarop een NMS van een wegbeheerder kan worden aangesloten. Op dezelfde manier waarop ook NMS-en van wegbeheerders onderling worden aangesloten. Via de DVM-Exchange koppeling kan een Datex-stremmingsmaatregel worden geactiveerd in Diego.
- Koppeling aan NDW Backbone Datex server
In de backend is ook een verbinding gelegd met de NDW-backbone. Als er een DVM-Exchange activatie wordt ontvangen, wordt de informatie uit Diego verstuurd naar de backbone.

Benodigde informatie in een Datex-stremmingsbericht

De informatie die in het Datex bericht wordt gegeven is al in Diego beschikbaar op de volgende locaties:

- Het oorzaaktype:
Er moet worden doorgegeven wat het type stremming is, zodat de serviceprovider zijn berichtgeving daarop kan aanpassen. In Diego is deze informatie beschikbaar op het niveau regelscenario.
- Het stremmingswegvak:
De oorzaaklocatie in de schakelingen wordt gebruikt als stremmingswegvak. De serviceprovider wil graag zo exact mogelijk weten waar de stremming optreedt.
- De doelgroep voor de informatie:
Er wordt aangegeven voor welke doelgroep (type voertuig) de stremming geldt. In Diego is deze informatie nu beschikbaar op het niveau DVM-service.
- Link naar de datex-feed voor werkzaamheden en evenementen
Bij een stremming door werkzaamheden of evenementen wordt in Diego een link naar informatie in naar de planning opgenomen, zodat de NDW-backbone informatie eenvoudiger kan combineren.