

## Quick reference card Verkeerskundige

Versie maart 2022





### Dashboard en handige informatie Diego

**URL**

<https://diego.ndw.nu>

**Storingen**

Wil je een storing melden? Neem contact op met Control Center MKO.

**Vragen**

Heb je een vraag? Neem contact op met de key user van Diego.

### Handige iconen

- Dashboard**
- Kaart**
- Regelscenario**
- Schakeling**
- DVM-service**
- Instrument**
- Bril-icoon:** Bekijken van detailgegevens.
- i-button:** Klik hier voor meer informatie.
- Potlood-icoon:** Bekijken en aanpassen.
- Prullenbakicoon:** Weggooien.
- Stipjes-icoon:** Verplaatsen van acties, services en voorwaarden in een schakeling.
- Pauze-icoon**
- Duplicatie-icoon**
- Download-icoon**

Dashboard
Kaart
Regelscenario's
Schakelingen
DVM-services
Instrumenten

**Welkom**  
Diego Dashboard

**Eline Loogman**  
Wegbeheerder Testfase DRS

Werkinstructies scenario-opsteller

Concept 1

112

Review 1

7

Ter goedkeuring 1

3

4 **nieuwe wijzigingen**  
Na import gewijzigde en verwijderde instrumenten  
[Bekijk logboek](#)

**Actuele regelscenario's**

Code ↑	Naam	Type	Regisseur	Startdatum...
12345		Doorstroming	Wegbeheerd...	
4128	sabina zooml...	Calamiteit	Wegbeheerd...	
RTD-s103-1-in	RTD s-routes ...	Calamiteit	Wegbeheerd...	

**Aankomende regelscenario's**

Code ↑	Naam	Type	Regisseur	Startdatum...

Alle wegbeheerders

**Toggle wegbeheerders**  
Als de toggle uit staat, zie je op dit dashboard alleen de regelscenario's waarvoor jouw organisatie de regie heeft over de uitvoering, en/of die door jouw organisatie beheerd worden. Als de toggle aan staat, zie je de regelscenario's van alle wegbeheerders.

**Logboek**  
Bekijk welke wijzigingen in het instrumentarium zijn geïmporteerd vanuit het bronsysteem, sinds de laatste keer dat je de tool geopend hebt.

**Werkinstructies**  
In de werkinstructie scenario-opsteller (verkeerskundige) staat o.a. hoe je de functionaliteit van Diego gebruikt bij het beheren van regelscenario's.



**Dashboard**  
Keer hier terug naar het hoofdscherm.

**Kaart**  
Zoek naar oorzaakroutes, omleidingsroutes en instrumenten.

**Lijst regelscenario's**  
Zoek en beheer met filters alle regelscenario's (concept, gearcheeerd en definitief).

**Lijst schakelingen**  
Zoek met filters naar een specifiek in te zetten schakeling.

**Lijst DVM-services**  
Zoek naar DVM-services die onderdeel zijn van één of meer regelscenario's. Bij iedere DVM-service staat de bijbehorende oorzaakroute en omleidingsroute.

**Lijst instrumenten**  
Zoek met filters naar vaste instrumenten (DRIPs, VRI's etc.), waarvoor de instellingen binnen een regelscenario kunnen worden voorgeschreven.

Dashboard
Kaart
Regelscenario's
Schakelingen
DVM-services
Instrumenten

**Regelscenario's**

Meest recente
Werkversie
Definitief
Gearcheeerd

+ Nieuw
+ Bestaand
Reset
Download

Code	Type	Naam-toevoeg...	Versie	Eigenaar	Regisseur	Status	Laatste wijzigi...	Acties
1000	Werzaamheden	A4HRL_WIU_ID7...	3.0.0W1	Gemeente Den ...	Gemeente Den ...	Concept	2022-02-25 11:20	Acties
1001	Motto	VRI A44 (Hm 21.6...	1.0.0	Gemeente Den ...	Gemeente Den ...	Definitief	2022-02-28 15:4...	Acties
1002	Calamiteit	nummering	1.1.1W2	Wegbeheerder T...	Wegbeheerder T...	Concept	2021-11-08 16:38	Acties

**Navigatietips**

- Met de pijltjes kun je sorteren op kolommen.
- Gebruik de trechter-icoonen om op specifieke categorieën te filteren of voer vrije tekst in.
- Gebruik de lijnen tussen de kolommen om ze breder of smaller te trekken.

Zweef over een kolom om een hamburger-icoon (☰) te tonen. Hiermee verplaatst je kolommen naar eigen inzicht.

**Extra functionaliteiten**

Gebruik de functies rechtsboven om alle filters naar de originele staat te resetten.

**Exports uit Diego**

Je kunt ook in één keer alle definitieve regelscenario's voor jouw organisatie als PDF downloaden in een ZIP-bestand. Dit doe je vanuit het regelscenario-overzicht met behulp van de downloadbutton rechtsboven.

Schakelingen / Overzicht

Reset
50
Download

Om een Excel-lijst te creëren van een reeks schakelingen, open je het overzicht met schakelingen. Gebruik eerst de filters om een lijst te creëren en klik daarna op het download-icoon rechtsboven. Het Excel-bestand met daarin de schakelingen wordt gedownload.

**Nieuw regelscenario aanmaken**

Om een nieuw regelscenario aan te maken klik je +NIEUW vanuit de lijst met regelscenario's. Als je een nieuw regelscenario aanmaakt, is dit altijd een conceptversie. Bekijk de werkinstructies om te zien hoe je invulling geeft aan het regelscenario.

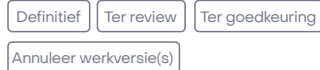
**Regelscenario aanpassen**

Om een regelscenario aan te passen zoek je in de lijst met regelscenario's met de lijstfilters naar een bestaand regelscenario. Een conceptversie kun je aanpassen, anders maak je eerst een nieuwe werkversie aan.



**Regelscenario ter review aanbieden**

Vanuit je werkversie, klik op 'Ter review' om een regelscenario ter review aan te bieden per mail.

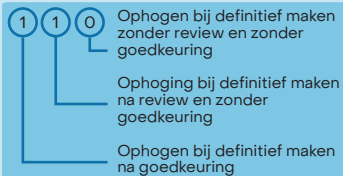


De reviewer opent het regelscenario via een link in de mail. De status van je regelscenario verandert in 'Review', waardoor zowel jij als de reviewer het regelscenario niet meer kunnen aanpassen. Om de opmerkingen uit de review te verwerken maak je een nieuwe werkversie aan.

Die nieuwe werkversie krijgt weer de status 'Concept' en je kunt weer aanpassingen maken.

Voor formele autorisatie bied je het regelscenario eerst ter goedkeuring aan. Je verzendt dan opnieuw een mail met een link. Als je regelscenario helemaal af is, of als er volgens de werkafspraken geen formele autorisatie nodig is, klik je op 'Definitief'.

De versie nummers wijzigen op basis van de status van je regelscenario.



**Een PDF uitdraaien**

Wil je je regelscenario voorleggen aan iemand die geen rechten heeft voor Diego, dan kun je er een PDF van downloaden. Deze downloadbutton vind je links onder in je regelscenario.

**Kaart**

Met het pijltjes icoon (↔) maak je de kaart hier groter of kleiner. In- en uitzoomen doe je door te scrollen, of door een rechthoek te tekenen met de muis en de shift-toets ingedrukt.

Met het H-icoon (H) toon je de hectometrering op de kaart.

**Pauzeren van een schakeling**

Als een regelscenario definitief is, kun je één of meer schakelingen ervan pauzeren. Dit betekent dat de schakeling onzichtbaar wordt voor de wegverkeersleider. Zo hoef je geen nieuwe versie van een regelscenario aan te maken waarin een schakeling is weggegooid als hij (tijdelijk) niet inzetbaar is, bijvoorbeeld vanwege wegwerkzaamheden. Het pauze-icoon vind je rechtsboven wanneer je een definitieve schakeling geopend hebt.

**Dashboard** | **Kaart** | **Regelscenario's** | **Schakelingen** | **DVM-services** | **Instrumenten**

**NON051B - Onbekend - A73 HRL Ewijk - Cuijk** Regelscenario / Bewerken

**Algemene gegevens**

Contactpersonen

Periode

Locatie

**Schakelingen**

- S1 - BAS - Str - XHin - 51268 Nijmegen Dukenburg - Malden (98.900 - 94.400)
- S2 - BAS - Str - XHin - 51270 Malden - Cuijk (94.400 - 89.800)

**Versie: 1.5.2** Versies

Laatste wijziging: 05-04-2022  
Gewijzigd door: Arno Grund

Download als pdf Preview

**Schakelingen**

De schakelingen van het regelscenario.

**S1 - Basis - Geheel gestremd - Ernstige hinder - 51268 Nijmegen Dukenburg - Malden (98.900 - 94.400)** [H] [pa] [bā]

Oorzaakroute: A73 HRL Toerit 2 Nijmegen Dukenburg Afrit 3 Malden

Regisseur: Rijkswaterstaat Noord-Oost Nederland

**Inschakelvoorwaarden** **EN**  
Geen Inschakelvoorwaarden.

**Uitschakelvoorwaarden** **EN**  
Geen Uitschakelvoorwaarden.

**DVM-services en Acties** Toon instrumenten

Wat	Regisse...	Uitvoer...	Actie / NMS-id
1 ⚙️ OML : Venlo; Nijmegen - A50-A2-A67	<b>NON</b>		Geen randvoorwaarden
2 👤 Afstemmen CBM-route		<b>NON</b>	Stem inzet CBM route 50168 af met VCNL en zet indien mogelijk in
3 ⚙️ OML : Duitsland; Knp Grijsoord - A50-A12	<b>NON</b>		Randvoorwaarden: Inzetbaar
4 ⚙️ UBV : A73 Li; Nijmegen Dukenburg (2) - Malden (3)	<b>NON</b>		Geen randvoorwaarden



**In- en uitschakelvoorwaarden**  
 Hier geef je als verkeerskundige aan onder welke voorwaarden de schakeling ingezet, respectievelijk uitgezet moet worden.

- Maak gebruik van de EN/OF functie, om aan te geven of aan beide voorwaarden moet worden voldaan of aan één van twee.
- Sleep de belangrijkste voorwaarde bovenaan.

Combinaties van EN en OF moeten worden opgelost in de tekstblokken. Zie ook de werkinstructie

**Route intekenen**  
 Als verkeerskundige teken je oorzaak-, omleidings- en toevorroutes in Diego. Zoom in op het wegdeel waar je de route wilt intekenen, en klik om eerst een A-, en dan een B-punt in te tekenen.

Klik op de route om desgewenst tussenpunten in te tekenen. Deze kun je verslepen. Diego berekent automatisch de route. Let op: voer ook altijd tekstueel de weg en rijrichting in, omdat er later op deze gegevens gezocht kan worden.

**DVM-service koppelen**  
 Een nieuwe DVM-service koppel je vanuit een schakeling. Controleer eerst of je een bestaande DVM-service kunt koppelen. Maak anders een nieuwe aan.

Locatie 🔍

**Schakelingen**

S1 - BAS - Str - XHin - 51269 Malden - Nijmegen  
 Dukenburg (94.400 - 98.900)

S2 - BAS - Str - XHin - 51271 Cuijk - Malden (89.800 - 94.400)

Versie: 1.5.3  
 Laatste wijziging: 30-03-2022  
 Gewijzigd door: Arno Grund 🔗 Versies

📄 Download als pdf 👁 Preview

---

**S2 - Basis - Geheel gestremd - Ernstige hinder - 51271 Cuijk - Malden (89.800 - 94.400)** 🔍 🗨

Oorzaakroute: A73 HRR Toerit 4 Cuijk Afrit 3 Malden

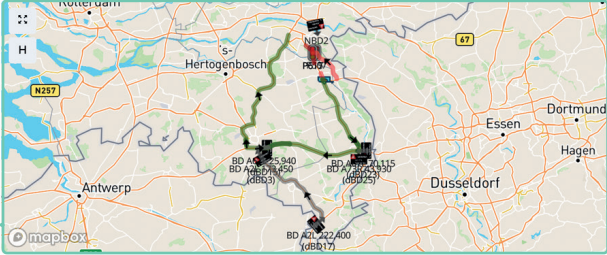
Regisseur: Rijkswaterstaat Noord-Oost Nederland

**Inschakelvoorwaarden** EN

Geen Inschakelvoorwaarden.

**Uitschakelvoorwaarden** EN

Geen Uitschakelvoorwaarden.



**DVM-services en Acties** Toon instrumenten

Wat	Regisse...	Uitvoer...	Actie / NMS-id
1 Afstemmen GAR 4186 (A67-A2-A50)		NON	Stem inzet GAR route 4186 af met VCNL en zet indien mogelijk in.
2 Check inzet GAR 4186 bij ZN		VCNL	Laat, indien mogelijk, GAR 4186 inschakelen door VC ZN
3 UBV :: Aansl. A77 - Aansl. A73		NON	Geen randvoorwaarden
		NON	MM: 51271_VRI
		NIJ	NIJ_SRV-NON-000126_-Aansl. A77-Aansl. A73_UBV
		PGE	PGE_SRV-NON-000126_-Aansl. A77-Aansl. A73_UBV
4 OML: Nijmegen; Knp Rijkvoort - A67-A2-A50		NON	Geen randvoorwaarden

Rijkswaterstaat Zuid Nederland Handmatig Prio Prioriteit

**BD A67L 70,115 (dBD23)<sup>ast</sup>**  
 DRIP

**BD A67L 25,940 (dBD15)<sup>ast</sup>**  
 DRIP  
 omleiding  
 Nijmegen  
 ↑ volg [A2] [A50]

**BD A2L 222,400 (dBD17)<sup>ast</sup>**  
 DRIP

**BD A73R 43,930 (dBD25)<sup>ast</sup>**  
 DRIP

**CDMS: 4186-xx: A73R knp Rijkvoort-Wijchen (fa)**

+ DVM-service toevoegen + Acties toevoegen  
Schakeling toevoegen

**Nieuwe schakeling aanmaken**  
 Klik op het tabblad 'Schakelingen' in het regelscenario waar je een nieuwe schakeling voor wilt aanmaken. Klik op 'Schakeling toevoegen.'

**Randvoorwaarden**  
 Aan de inzet van DVM-services kunnen verkeerskundige randvoorwaarden gesteld worden. Deze gebruik je bijvoorbeeld bij een omleiding, als je wilt dat deze alleen tijdens de spits of juist niet in het weekend kan worden ingezet. Maak gebruik van de EN/OF functie, om aan te geven of aan alle voorwaarden moet worden voldaan of aan één van alle. Combinaties van EN en OF moeten worden opgelost in de tekstblokken. Zie ook de werkinstructie.

**NMS-ID**  
 Dit is de code waaronder de DVM-service geconfigureerd wordt in het bediensysteem van de uitvoerende wegbeheerder. Diego genereert deze code automatisch, maar je kunt hem desgewenst aanpassen. Dit is ook de naam die de wegverkeersleider gebruikt bij het zoeken in zijn bediensysteem.




Diego


© Nationaal  
Dataportaal  
Wegverkeer

 [info@ndw.nu](mailto:info@ndw.nu)

 030-2806683

 [www.ndw.nu](http://www.ndw.nu)

 Archimedeslaan 6  
3584 BA Utrecht

 Postbus 24016  
3502 MA Utrecht